

CAA-TI-011-5/99

Č.J.:41/06-424
Vydáno dne: 10. 1. 2006

Zpracovatel: Ing. J. Novák
Ref. DOA

POSTUPY

Pro získání oprávnění k projektování výrobků, letadlových částí a zařízení nebo jejich změn a oprav v souladu s ustanoveními Nařízení komise (ES) č. 1702/2003

.....
Ing. Pavel Matoušek
Ředitel ST

1. Všeobecně

Tento Postup v souladu se:

- zákonem o civilním letectví č. 49/1997 Sb.,
- Nařízením Evropského parlamentu a Rady Evropského společenství č.1592/2002
- Nařízením komise (ES) č. 1702/2003
- Částí 21, která je Přílohou k Nařízení komise (ES) 1702/2003
- přijatelnými způsoby průkazu a výkladovým materiálem k Části 21 vydanými rozhodnutím ředitele Agentury č. 2003/1/RM

stanovuje postup pro podání žádosti Agentuře a postup pro prokázání způsobilosti k projektování letadel, motorů, vrtulí , pomocných energetických jednotek, letadlových částí a zařízení v civilním letectví, je-li zkoumáním organizace pověřen Agenturou ÚCL.

Pozn.: Všechny formuláře vydané Agenturou uváděné v tomto postupu jsou v elektronické podobě na adrese www.easa.eu.int a nejsou proto přílohou tohoto postupu.

1.1. Seznam platných stran

Ve stávající Směrnici nahraďte všechny strany za nové.

1.2. Změny a opravy

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum platnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum platnosti	Datum záznamu a podpis
1	15.11.2000	Zpracována			
2	15.5.2002	Zpracována			
3	30.1.2004	Zpracována			
4	1.4. 2005	Zpracována			
5	10.1. 2006	Zpracována			

1.3. Obsah

1. Všeobecně
 - 1.1. Seznam platných stran
 - 1.2. Změny a opravy
 - 1.3. Obsah
 - 1.4. Definice, výklad pojmů
 - 1.5. Použitelnost

2. Oprávnění k projektování podle Části 21
 - 2.1. Projektování výrobků, projektování významných změn a oprav výrobků
 - 2.2. Projektování nevýznamných změn a nevýznamných oprav výrobků
 - 2.3. Žádost
 - 2.4. Požadavky - Příručka pro projektování
 - 2.5. Přezkoumání organizace
 - 2.6. Oprávnění – vydání, přenosnost, podmínky oprávnění
 - 2.7. Průběžný dohled
 - 2.8. Změny

3. Alternativní postupy
 - 3.1. Projektování výrobků, projektování významných změn a oprav výrobků
 - 3.2. Projektování nevýznamných změn a nevýznamných oprav výrobků
 - 3.3. Žádost
 - 3.4. Požadavky - Příručka postupů pro projektování
 - 3.5. Přezkoumání organizace
 - 3.6. Oprávnění – vydání, přenosnost, podmínky oprávnění
 - 3.7. Průběžný dohled
 - 3.8. Změny

4. Projektování zařízení ETSO
 - 4.1. Projektování letadlových částí a zařízení ETSO (mimo APU) a jejich změn
 - 4.2. Žádost
 - 4.3. Požadavky – Příručka postupů pro projektování
 - 4.4. Přezkoumání organizace
 - 4.5. Oprávnění – vydání, přenosnost, podmínky oprávnění
 - 4.6. Průběžný dohled
 - 4.7. Změny

5. Závěr

6. Přílohy
 - Příloha 1 - Auditní dotazník pro projektování dle Části 21
 - Příloha 2 - Formulář zpětné vazby

1. 4. Definice, výklad pojmů

1. 4. 1. Definice dle zákona č.49/1997 Sb.;

Úřad pro civilní letectví ČR (ÚCL) - Úřad zřízený k výkonu státní správy v civilním letectví zákonem č.49/1997 Sb. (§3)

Oprávnění ÚCL - oprávnění právnické nebo fyzické osoby (organizace) vydané ÚCL podle §17 zákona č.49/1997 Sb.;

Organizace - je právnická nebo fyzická osoba, která podala žádost nebo již prokázala způsobilost k projektování dle tohoto postupu

1. 4. 2. Definice uvedené v Nařízení Evropského parlamentu a Rady Evropského společenství č.1592/2002 a definice uvedené v Nařízení komise (ES) č. 1702/2003 významné pro tento dokument

Evropská agentura pro bezpečnost letectví - EASA (European Aviation Safety Agency) - subjekt Evropského společenství, který vykonává prováděcí pravomoci, které mu byly svěřeny Nařízením Evropského parlamentu a Rady Evropského Společenství číslo 1592/2002.

V textu je používán i termín Agentura

Část 21 – požadavky a postupy pro certifikaci letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a požadavky na certifikaci projekčních organizací. Část 21 je přílohou Nařízení komise (ES) č. 1702/2003

Nařízení EASA č. 2003/1/RM - Přijatelné způsoby průkazu a výkladový materiál k Části 21 byly schváleny Evropskou agenturou pro bezpečnost civilního letectví a vydány rozhodnutím výkonného ředitele č. 2003/1/RM

Přijatelné způsoby průkazu (AMC – Acceptable Means of Compliance) objasňují způsob, ale nikoli však nezbytně jediný možný způsob, jakým lze požadavku Části 21 vyhovět

Výkladový materiál (GM – Guidance Material) pomáhá objasnit význam požadavku Části 21

Výrobek - je definován v Nařízení Evropského parlamentu a rady Evropského společenství č. 1592/2002 v článku 3 c)

Oprávnění ETSO – definice je uvedena v Hlavě O Části 21

Typové osvědčení - výrobky mají osvědčení typu. Osvědčení typu a vydání změn tohoto osvědčení včetně doplňkových typových osvědčení je vydáno, prokáže-li žadatel, že výrobek splňuje základní požadavky pro vydání osvědčení typu. Typové osvědčení vydává Agentura.

Typovým osvědčením se potvrzuje typové schválení výrobku pro provoz v civilním letectví.

Typové osvědčení zahrnuje dokumenty definované v 21A.41 Části 21

Typové osvědčení pro zvláštní účely – je vydáváno pro letadla, která nespĺňují požadavky pro vydání Typového osvědčení dle 21A. 21 odstavec c), ale vyhoví předpisové základně stanovené agenturou. Typové osvědčení pro zvláštní účely vydává Agentura

Typový návrh - je definován v 21A31 Části 21

Doplňkové typové osvědčení – je definováno v Hlavě E Části 21

Vyšetření typu – je definováno v GM č.1 k 21A.239(a)(2.3)

Vedoucí projekční organizace- je míněn řídicí pracovník organizace s odpovědností dle GM č.1 k 21A.245 bod 4.1 a působností dle GM č.1 k 21A.239(a)(3.1.2.b)

Osvědčení letové způsobilosti – lze vydat letadlu, které je shodné s typovým provedením schváleným v osvědčení typu.

Osvědčení typu a vydání změn tohoto osvědčení typu včetně doplňkových osvědčení typu je vydáno, pokud výrobek splňuje základní požadavky pro vydávání osvědčení typu podle článku 15 Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES číslo 1592/2002. Požadavky jsou stanoveny v příloze I citovaného nařízení.

Osvědčení typu zahrnuje výrobek včetně jeho součástí a zařízení na něj instalovaných.

Žadatel má právo získat Typové osvědčení výrobku vydané agenturou poté, co prokázal svou způsobilost držením Oprávnění organizace k projektování vydaného agenturou v souladu s Hlavou J Části 21, která je přílohou k Nařízení ES č. 1702/2003 nebo odchylně od tohoto požadavku, pokud žadatel požádá o souhlas agentury s použitím alternativních postupů prokázání způsobilosti

Omezené osvědčení letové způsobilosti – lze vydat letadlu, pro které nebylo vydáno osvědčení typu. V tomto případě musí letadlo splňovat zvláštní technické podmínky letové způsobilosti a odchylky od základních požadavků letové způsobilosti musí s ohledem na účel umožňovat zajištění dostatečné bezpečnosti.

Žadatel má právo získat Typové osvědčení pro zvláštní účely vydané agenturou poté, co prokázal svou způsobilost držením Oprávnění organizace k projektování vydaného agenturou v souladu s Hlavou J Části 21, která je přílohou k Nařízení ES č. 1702/2003 nebo odchylně od tohoto požadavku, pokud žadatel požádá o souhlas agentury s použitím alternativních postupů prokázání způsobilosti

Souhlas agentury k postupu podle 21A.14(b); 21A.112B b); 21A.432B b) – žadatel smí žádat o souhlas agentury s alternativním postupem prokázání své způsobilosti k projektování pro výrobky a/nebo pro navrhování významných změn výrobků a/nebo pro navrhování významných oprav výrobků.

Za normální přístup k Typovému osvědčování, Doplňkovému typovému osvědčování, schvalování významných změn Typového návrhu a schvalování návrhu významných oprav a s tím souvisejícím činností by mělo být považováno opravňování podle Hlavy J Části 21.

Alternativní postupy prokázání způsobilosti vymezují konkrétní postupy projektování, zdroje a posloupnosti činností nezbytných k vyhovění Části 21.

Ustanovení alternativních postupů lze chápat tak, že Projekční organizace bude provádět určité činnosti, které od ní Část 21 požaduje, avšak bez splnění všech požadavků na vnitřní organizaci, vyjádřených v Části 21.

Na zavedení alternativních postupů by mělo být pohlíženo jako na úvodní etapu umožňující další rozvoj organizace vedoucí k doplnění prvků, které jsou nutné pro plné vyhovění Hlavy J

1.4.3. Výklad pojmů

Verifikační inženýr (CVE) je pracovníkem jmenovaným, aby v souladu s 21A.239 (b) Části 21 byla provedena nezávislá kontrola průkazů vyhovění požadavkům. Na podkladě jeho ověření o vyhovění požadavkům předpisu včetně ověření programů a údajů zkoušek projekční organizace předkládá leteckému úřadu Prohlášení o vyhovění požadavkům předpisu a s tímto Prohlášením spojené dokumenty.

Verifikační inženýr schvaluje technický obsah (úplnost, přesnost...) jednotlivých dokumentů tvořících soubor Instrukcí pro zachování letové způsobilosti pro jejich schválení agenturou. Verifikační inženýr schvaluje návrhy revizí jednotlivých dokumentů tvořících soubor Instrukcí pro zachování letové způsobilosti, které byly schváleny agenturou při typové certifikaci. Verifikační inženýr schvaluje technický obsah (úplnost, přesnost...) údajů v Letové příručce v části „Omezení k letové způsobilosti“ pro jejich schválení agenturou. Verifikační inženýr schvaluje návrhy revizí změny technického obsahu údajů (úplnost, přesnost...) v Letové příručce v části „Omezení k letové způsobilosti“ pro jejich schválení agenturou

Osvědčujícím personálem jsou míněny osoby odpovědné za :

- klasifikaci změn Typového návrhu nebo oprav
- ověřování vyhovění požadavkům [21A.239(b)]
- schvalování nevýznamných změn Typového návrhu a nevýznamných [21A.263(c)(2)]
- vydávání informací nebo instrukcí [21.A263(c)(3)]

„Velká organizace“ – pro účely tohoto postupu organizace, která je žadatelem/držitelem Typového osvědčení, Doplnkového typového osvědčení nebo Typového osvědčení pro zvláštní účely vydané agenturou, nebo která projektuje nové výrobky, nebo projektuje významné změny a opravy výrobků

„Malá organizace“ – pro účely tohoto postupu organizace, která projektuje nevýznamné změny a nevýznamné opravy výrobků

(pozn. Z hlediska tohoto postupu rozdělení organizací na velké a malé nezaměřovat s velikostí organizace z hlediska počtu pracovníků či množství aktivit)

Postup – vnitřní směrnice žadatele definující závazný způsob činnosti organizace při plnění požadavku, poslušnosti činnosti a zajištění potřebných kooperací, určení odpovědností a určení lhůt, použité formuláře. Pokud je předmětem Postupu činnost týkající se výhradně činnosti projekční organizace je Postup zpravidla v Příručce. Pokud je činnost popsána v Postupu uskutečňována více organizačními odděleními, případně pokud platí i pro subdodavatele je zpravidla samostatnou instrukcí – stručný obsah instrukce je uveden v Příručce s odkazem na samostatnou instrukci

Popis – informace o organizaci, o přidělení odpovědností a delegování pravomocí a o administrativních úkonech uvnitř organizace při činnostech dle požadavků Části 21.

Popis je zpravidla součástí Příručky

Systém zabezpečení projekce velké organizace – je organizační struktura, odpovědnosti, postupy a prostředky projekční organizace k zabezpečení správné funkce projekční organizace při :

- projektování výrobku nebo letadlové části, jejich změn nebo při projektování oprav v souladu s požadavky certifikační předpisové základny a s požadavky na ochranu životního prostředí
- průkazu a ověření splnění požadavků předpisu na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí
 - a dále při
- průkazu tohoto splnění Agentuře
 - a dále při
- udržení souladu s použitelnými požadavky předpisu na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí
 - a dále při
- zajištění, aby odpovědnosti organizace byly řádně plněny v souladu s příslušnými ustanoveními

Části 21 a v souladu s Podmínkami oprávnění.

Systém zabezpečení projekce velké organizace musí obsahovat nezávislou kontrolu průkazu vyhovění požadavkům na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí.

Systém zabezpečení projekce v případě žádosti o Doplnkové typové osvědčení (pokud je prohlášení o vyhovění požadavkům vydáváno držitelem Typového osvědčení s využitím dohody mezi projekčními organizacemi a pokud jsou data schválena v systému držitele TC), nemusí u žadatele o STC obsahovat v tomto jednotlivém případě nezávislou kontrolu průkazu vyhovění.

Systém zabezpečení projekce velké organizace musí přesně vymežit způsob, kterým projekční organizace odpovídá za přijatelnost letadlových částí a zařízení projektovaných partnery a subdodavateli a za přijatelnost partnery nebo subdodavateli prováděných (příkázaných) úkolů.

Systém zabezpečení projekce velké organizace musí nezávisle sledovat dodržování a přiměřenost písemně stanovených postupů systému - nezávislé monitorování

Systém zabezpečení projekce malé organizace – je organizační struktura pro:

- řízení projekce
- prokazování vyhovění použitelným požadavkům na letovou způsobilost a požadavkům na ochranu životního prostředí
- nezávislou kontrolu průkazu vyhovění požadavkům
- styk s Agenturou
- nepřetržité vyhodnocování projekční organizace
- kontrolu subdodavatelů

Systém zabezpečení projekce jsou postupy a odpovědnosti projekční organizace k zabezpečení správné funkce projekční organizace při :

- projektování nevýznamných změn nebo nevýznamných oprav v souladu s požadavky certifikační předpisové základny a s požadavky na ochranu životního prostředí
- průkazu a ověření splnění požadavků předpisu na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí
- zajištění, aby odpovědnosti organizace byly řádně plněny v souladu s příslušnými ustanoveními Části 21 a v souladu s Podmínkami oprávnění.

Systém zabezpečení projekce malé organizace musí obsahovat nezávislou kontrolu průkazu vyhovění požadavkům na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí.

Systém zabezpečení projekce malé organizace musí přesně vymežit způsob, kterým projekční organizace odpovídá za přijatelnost letadlových částí a zařízení projektovaných partnery a subdodavateli a za přijatelnost partnery nebo subdodavateli prováděných (příkázaných) úkolů.

Systém zabezpečení projekce malé organizace musí nezávisle sledovat dodržování a přiměřenost písemně stanovených postupů systému - nezávislé monitorování

Nezávislé monitorování – je způsob soustavného vyhodnocování Systému zabezpečení projekce, aby se zaručilo zachování jeho účinnosti. Je prováděno nezávislým orgánem řízení jakosti organizace.

Je požadováno:

- a) pravidelné hodnocení Systému zabezpečení projekce držitelem Oprávnění k projektování a realizace nápravných opatření
- b) každoroční posouzení nezávislého monitorování a výsledků minulého období na společném jednání týmu DOA agentury a vedoucího nezávislého monitorování organizace

Zpracování plánu monitorování pro příští období a jeho posouzení týmem DOA Agentury. Plán zpracovává orgán nezávislého monitorování organizace a schvaluje vedoucí projekční organizace.

1. 5. Použitelnost

1. 5. 1. Certifikace letové způsobilosti výrobků

Novým výrobkům, letadlovým částem a zařízením jsou vydávána osvědčení podle Části 21 po prokázání jejich letové způsobilosti.

Osvědčení podle Části 21 jsou vydávána i výrobkům, které byly převzaty Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví. Jejich seznam je na webové stránce EASA.

Každý žadatel o Typové osvědčení výrobku nebo o jeho významnou změnu nebo o jeho významnou opravu nebo o ETSO pro pomocnou energetickou jednotku nebo o ETSO pro letadlový celek je povinen prokázat způsobilost své projekční organizace

1. 5. 2. Certifikace projekčních organizací

Projekčním organizacím jsou vydávána oprávnění podle Části 21 po prokázání jejich způsobilosti.

Způsobilost pro projektování výrobků nebo ETSO pro pomocnou energetickou jednotku nebo pro jejich změny nebo opravy se prokazuje držením Oprávnění k projektování vydaného Agenturou v souladu s Hlavou J Části 21 nebo odchylně od tohoto požadavku, pokud žadatel požádá o souhlas agentury s použitím alternativních postupů prokázání způsobilosti.

Způsobilost pro projektování letadlových celků ETSO se prokazuje účinným a přijatelným stanovením a používáním postupů vymezujících konkrétní postupy projektování, vymezujících zdroje a vymezujících posloupnosti činností nezbytných k vyhovění Části 21 a držením Oprávnění k projektování vydaného ÚCL ČR.

Oprávnění vydané ÚCL ČR je požadováno k vyhovění požadavkům §17 zákona o civilním letectví č. 49/1997: „Vývoj a konstrukční změny určených výrobků letecké techniky může provádět pouze fyzická nebo právnická osoba, která má k této činnosti oprávnění vydané Úřadem“.

Seznam výrobků letecké techniky kterých se požadavek týká je uveden v příloze 1 vyhlášky 108/1997 Sb.

O prokázání způsobilosti k projektování je nutno požádat způsobem popsáným v bodech 2.3/3.3/4.2. Výše poplatků je stanovena v nařízení (ES) 488/2005 o poplatcích a sazbách inkasovaných Agenturou a Agentura si sama řídí výběr těchto poplatků.

2 . Oprávnění organizace k projektování podle Části 21

2.1. Projektování výrobků, projektování významných změn a oprav výrobků (dále je používán termín "velká organizace")

Oprávnění k projektování "velká organizace" je požadováno ve spojení s žádostí o vydání Typového osvědčení, Typového osvědčení pro zvláštní účely, Doplnkového Typového osvědčení nebo oprávnění ETSO pro pomocnou energetickou jednotku.

Oprávnění " velká organizace" je rovněž požadováno i pro získání schválení návrhu významné opravy Agenturou, pokud organizace není příslušně oprávněný držitel Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení.

Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ opravňuje držitele tohoto oprávnění v rámci Podmínek oprávnění projektovat letadla, letecké motory a vrtule a/nebo projektovat pomocné energetické jednotky APU.

Opravňuje projektovat letadlové části a zařízení ETSO v případech , kde je schválení požadováno právem Evropského společenství nebo použitelnými specifikacemi ETSO.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“, pokud je žadatelem o Typové osvědčení/Doplňkové typové osvědčení, o Oprávnění ETSO pro pomocné energetické jednotky APU, má zvláštní odpovědnost ve vztahu k plnění požadavků certifikační předpisové základny a požadavků na ochranu životního prostředí. Má v tomto směru přímý vztah k agentuře. Udělené Oprávnění organizace k projektování poskytuje zvláštní práva při provádění projekční činnosti podle Části 21 pro vydání Typového osvědčení, Doplňkového typového osvědčení, Oprávnění ETSO pro pomocné energetické jednotky.

Zvláštní práva spočívají v tom, že agentura musí od držitele DOA „velká organizace“ přijmout bez dalšího ověřování doklady o vyhovění požadavkům předpisu předkládané za účelem získání Typového osvědčení/Doplňkového typového osvědčení, ETSO podle 21A.602(b)(1) (s podmínkou umožnit agentuře provedení zkoušek nebo přezkoumání).

Získání zvláštního práva je podmíněno plněním požadavků GM21A.263(b).

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění schvalovat návrhy významných oprav výrobků, pro něž je držitelem Typového osvědčení /Typového osvědčení pro zvláštní účely /Doplňkového typového osvědčení podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce (s výjimkou případu dle GM 21A.437(a)(1)(ii)). Tato výjimka - omezení práv projekční organizace dle požadavku GM21A.437(a)(1)(ii) musí být zapracována do Příručky pro projektování.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění agentuře předkládat ke schválení návrhy významných oprav výrobků, pro něž není držitelem Typového osvědčení / Doplňkového typového osvědčení podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění klasifikovat změny/neshody Typového návrhu letounu, motoru, vrtule nebo APU a klasifikovat návrhy jejich oprav jako významné nebo nevýznamné podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění schvalovat nevýznamné změny/neshody a nevýznamné opravy podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění vydávat informace v Příručkách (pro opravy konstrukce, pro údržbu, pro motor, pro vrtuli) nebo ve formě Servisního bulletinu, podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce s prohlášením, že byly schváleny držitelem oprávnění podle práva organizaci uděleného Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA).

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění schvalovat dokumentární změny Letové příručky podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce. Opravené vydání Letové příručky obsahující (pouze) dokumentární změny

může organizace vydávat s prohlášením, že dokumentární změna byla schválena držitelem oprávnění podle práva organizaci uděleného Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA). Ostatní změny Letové příručky musí být schváleny Agenturou.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „velká organizace“ má odpovědnosti, které jsou stanoveny v 21A.265, 21A.44, 21A.118A a v 21A.451.

2. 2. Projektování nevýznamných změn a oprav (dále je používán termín "malá organizace"). Toto Oprávnění je požadováno pro získání práva klasifikovat změny a/nebo opravy a schvalovat nevýznamné změny/nevýznamné opravy

Držitel Oprávnění organizace k projektování „malá organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění klasifikovat změny Typového návrhu letounu nebo motoru nebo vrtule a klasifikovat návrhy jejich oprav jako významné nebo nevýznamné podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „malá organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění schvalovat nevýznamné změny a nevýznamné opravy podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce.

Držitel Oprávnění organizace k projektování „malá organizace“ má právo v rámci Podmínek oprávnění vydávat informace Příručkách (pro opravy konstrukce, pro údržbu, pro motor, pro vrtuli) nebo ve formě Servisního bulletinu podle příslušných postupů systému zabezpečení projekce s prohlášením, že byly schváleny držitelem oprávnění podle práva organizaci uděleného Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA).

Držitel Oprávnění organizace k projektování „malá organizace“ má odpovědnosti, které jsou stanoveny 21A.265, 21A.109 a v 21A.451.

2.3. Žádost

Formulář žádosti je na internetových stránkách Agentury (**FORM 80**).

Žádost o Oprávnění organizace k projektování musí být podána Agentuře v souladu s 21.A 234. Žádost musí obsahovat Podmínky oprávnění, jejichž vydání je požadováno.

Agentura ověří přijatelnost žádosti o Oprávnění organizace k projektování dle ustanovení 21.A234, v něm odkazovaných požadavků 21.A243 a požadovaných podmínek Oprávnění dle 21.A251.

O přijetí žádosti podá žadateli zprávu.

Po přijetí žádosti předloží žadatel (pokud tak již neučinil spolu s žádostí) Příručku pro projektování v souladu s 21A.243(a).

2. 4. Požadavky – Příručka pro projektování

Za splnění „Použitelných požadavků“ se považuje:

1) předložení Příručky pro projektování s prohlášeními, relevantními postupy, popisy, přidělenými odpovědnostmi a informacemi požadovanými 21A.243.

(odkazované dokumenty musí být k dispozici v aktuálním znění)

Prohlášeními jsou míněna:

- prohlášení o závaznosti Příručky

- prohlášení projekční organizace o zárukách splnění požadavků letové způsobilosti a o nezávislé kontrole průkazů vyhovění požadavkům předpisu pro jakékoliv letadlové části nebo zařízení projektované partnery a subdodavateli nebo jimi prováděných přikázaných úkolů nebo změn a o své odpovědnosti za přijatelnost těchto letadlových částí /zařízení/ přikázaných úkolů. Prohlášení musí být učiněno dle požadavku 21.A243(b) o plnění požadavků 21.A239(b). Prohlášení je požadováno v případě, kdy je to relevantní
- prohlášení o kvalifikaci a zkušenostech vedoucích pracovníků dle 21.A243(d) na formuláři Form 4.

Postupy jsou míněny:

- pro "velkou organizaci":

- Postup pro tvorbu Programu certifikace se stanovením :
 - pracovních metod, kterými se bude prokazovat vyhovění požadavkům na letovou způsobilost
 - způsobu průkazu plnění požadavků (MoC) ve vztahu k požadavkům a jejich interpretaci
 - technických kritérií odpovídající použitým MoC
 - základních časových termínů dílčích úseků ve vztahu k celkovému časovému plánu projektu
 - klíčových bodů, ve kterých bude nutný souhlas Agentury před další akcí
 - toku informací směrem k Agentuře
 - dozoru nad konfigurací výrobku, jmenovitě zkušebních kusů na kterých bude prokazováno splnění požadavků předpisu ("*Shoda*")
 - jak je zabezpečeno, že typový návrh a jeho konfigurace je vždy v průběhu vyšetření typu jednoznačně určena a označena:
 - čísla výkresů, jejich seznamem a stavem
 - informacemi o materiálech a procesech výroby a montáže
 - letadlo, letadlové části a zařízení jsou označeny tak, aby byla zabezpečena shoda výrobku s vyšetřovaným typovým návrhem
 - organizace práce při součinnosti s jinými subjekty (subdodavateli) nebo při "multidisciplinárních" projektech
 - seznamu zpráv o plnění požadavků, které budou předloženy agentuře k ověření
 - systému celkové dokumentace o plnění, včetně časového plánu a dostupnosti pro agenturu
 - způsobu řízení časového plánu k plnění jednotlivých úkolů v co nejkratší době
 - jak je před provedením každé průkazné zkoušky pro zkoušený vzorek zabezpečena kontrola, že:
 - materiály a postupy se shodují se specifikacemi typového návrhu
 - je provedena kontrola dostatečné shody částí a zařízení s typovým návrhem
 - je provedena kontrola shody výrobních postupů, montáže s typovým návrhem
 - je provedena kontrola shody zkušebního a měřícího vybavení se zadáním zkoušky (dostatečnost, cejchování)
 - jak je zabezpečeno, že:
 - letové zkoušky jsou prováděny v souladu s podmínkami, které pro ně stanovila agentura
 - byly provedeny všechny letové zkoušky, které stanovila agentura k rozhodnutí, zda bylo vyhověno použitelným požadavkům certifikační předpisové základna a požadavkům na ochranu

životního prostředí

- jak je zajištěna příprava programů certifikačních zkoušek
- Postup pro vydání Prohlášení Agentuře a s Prohlášením spojenými dokumenty potvrzující, že výrobek nebo jeho změna vyhovuje všem použitelným požadavkům předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí a nemá žádné nebezpečné vlastnosti
- Postup pro klasifikaci změn konstrukce jako významné a nevýznamné
- Postup pro schvalování nevýznamných změn v Typovém návrhu
- Postup pro získání schválení návrhu významné změny typového návrhu
- Postup pro podání žádosti o významnou změnu Typového návrhu včetně identifikace změny
- Postup pro způsob označení letadlových částí a zařízení po schválení nevýznamné změny
- Postup pro podání žádosti o Doplnkové typové osvědčení včetně identifikace změny
- Postup pro zajištění dohody o spolupráci s držitelem TC pro získání jeho vyjádření k popisu navrhované změny a k návrhu určení všech opětovných vyšetření nezbytných k průkazu vyhovění změněného výrobku
- Postup pro nezávislou kontrolu průkazu, který definuje činnost CVE
- Postup pro ověřování dokladů o vyhovění požadavkům předpisu a pro ověřování programů a údajů zkoušek
- Postup pro vydávání prohlášení o vyhovění požadavkům, pokud je toto prohlášení vydáváno držitelem Typového osvědčení s využitím dohody mezi projekčními organizacemi a pokud jsou data schválena v systému držitele TC
- Postup pro vydávání prohlášení o vyhovění požadavkům, pokud je toto prohlášení vydáváno na základě informací z vlastních zdrojů žadatele o STC (případ, kdy data nejsou schvalována v systému držitele TC)
- Postup pro schvalování nevýznamných změn STC
- Postup pro klasifikaci a schválení neúmyslných odchylek od schválených konstrukčních údajů, které se vyskytnou během výroby (úchytky nebo neshody)
- Postup pro klasifikaci oprav
- Postup pro zajištění dohody o spolupráci s držitelem TC pro získání jeho vyjádření k popisu navrhované opravy a k návrhu určení všech opětovných vyšetření nezbytných k průkazu vyhovění navrhované opravy výrobku
- Postup pro schválení návrhu významných oprav výrobku, pro něž je organizace držitelem Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení
- Postup pro získání schválení návrhu významné opravy pro něž organizace není držitelem Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení
- Postup pro případ, kdy výrobek, letadlová část nebo zařízení je ponechán neopravený a poškození není zahrnuto v dříve schválených údajích v instrukcích pro zachování letové způsobilosti
- Postup pro návrh oprav zahrnující popis způsobu, jak bude postupováno při průkazu vyhovění požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí, zahrnutým odkazem v Typovém osvědčení
- Postup pro návrh oprav zahrnující popis způsobu, jak bude postupováno při průkazu vyhovění požadavkům Zvláštních podmínek, pokud je agentura shledá nezbytnými k zavedení úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni určené požadavky certifikační předpisové základny zahrnutým odkazem v Typovém osvědčení
- Postup pro návrh oprav zahrnující popis způsobu, jak bude postupováno při průkazu vyhovění požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí účinným k datu podání žádosti o opravu, pokud je Agentura shledá

- jako nezbytné k dosažení požadované úrovně bezpečnosti
- Postup pro předložení nezbytných dokladujících údajů k opravě Agentuře
- Postup pro způsob, jak bude vyhověno požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí, jak bude vyhověno požadavkům Zvláštních podmínek, jak bude vyhověno požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí účinným k datu podání žádosti o opravu (podle použitelnosti) v případě, že žadatel o opravu není držitelem Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení
- Postup pro schvalování nevýznamných oprav
- Postup pro předání instrukcí pro provedení opravy od projekční organizace k organizaci provádějící opravu
- Postup pro předání instrukcí a omezení od projekční organizace k provozovateli v případě, že návrh opravy byl s takovými omezeními schválen
- Postup, jak vybavit každého provozovatele letadla na němž byla oprava provedena kompletní sadou těch změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti, které vyplývají z návrhu opravy
- Postup jak budou aktualizovány Instrukce pro zachování letové způsobilosti každého provozovatele letadla, na němž byla oprava provedena, pokud později dojde k aktualizaci Instrukcí a jak bude program distribuce změn Instrukcí předložen agentuře ke schválení
- Postup definující způsob, jakým organizace monitoruje a reaguje na problémy ovlivňující letovou způsobilost jejího výrobku v průběhu projektování, které byly které byly zjištěny v systému sběru, vyšetřování a rozboru údajů dle 21A.3
- Postup definující způsob, jakým organizace monitoruje a reaguje na problémy ovlivňující letovou způsobilost jejího výrobku zjištěné v průběhu výroby, jejich vyšetřování a rozboru údajů dle 21A.3
- Postup definující způsob, jak organizace monitoruje a reaguje na problémy ovlivňující letovou způsobilost jejího výrobku zjištěné v průběhu provozu, jejich vyšetřování a rozboru údajů dle 21A.3
- Postup definující způsob, jak organizace monitoruje významné události na jiných leteckých výrobcích, pokud jsou důležité pro určení jejich vlivu na letovou způsobilost výrobků projektovaných projekční organizací a jak na ně reaguje
- Postup pro návrh nápravného opatření nebo požadované prohlídky nebo obojího pro odstranění nebezpečného stavu, pokud Agentura rozhodne o vydání Příkazu k zachování letové způsobilosti
- Postup pro zpřístupnění údajů nutných pro provedení Příkazu k zachování letové způsobilosti všem provozovatelům a vlastníkům, případně další osobě, která o to požádá
- Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v příručkách:
 - Příručky pro opravy konstrukce
 - Příručky pro údržbu
 - Příručky motoru (vrtule.....)
- Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v Servisních bulletinech
- Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v Instrukcích pro zachování způsobilosti
- Postup pro zavedení systému zabezpečení projekce a pro zavedení soustavného vyhodnocování (monitorování) systému zabezpečení projekce - zajištění tohoto úkolu
- Postup pro provádění nepřetržitého vyhodnocování (monitorování) Systému zabezpečení projekce, aby bylo zaručeno zachování jeho účinnosti

Je požadováno:

- a) pravidelné hodnocení Systému zabezpečení projekce držitelem Oprávnění k projektování a realizace nápravných opatření
 - b) každoroční posouzení nezávislého monitorování a výsledků minulého období na společném jednání týmu DOA Agentury a vedoucího nezávislého monitorování organizace
 - c) zpracování plánu monitorování pro příští období a jeho posouzení týmem DOA Agentury.
Plán zpracovává orgán nezávislého monitorování organizace a schvaluje vedoucí projekční organizace
- Postup pro aktualizaci Příručky
 - Postup pro tvorbu dokumentů prokazujících agentuře splnění požadavků
 - Postup pro zpracování Příruček, Servisních bulletinů, výkresů, specifikací a norem požadovaných použitelnými předpisy
 - Postup pro zabezpečení a distribuci použitelných požadavků letové způsobilosti, požadavků na ochranu životního prostředí a ostatních specifikací
 - Postup pro spolupráci s Agenturou při navrhování předpisové základny při typové certifikaci
 - Postup pro výklad požadavků letové způsobilosti a požadavků na ochranu životního prostředí Oddělením letové způsobilosti a pro vyžadování rozhodnutí Agentury v případě pochyb
 - Postup pro informování všech oddělení projekční organizace o veškerých otázkách týkajících se letové způsobilosti, ochrany životního prostředí a certifikace
 - Postup pro hlášení o postupu vyšetření typu Agentuře a pro včasné hlášení plánovaných zkoušek
 - Postup pro přípravu programu zkoušek nutných pro průkaz vyhovění požadavkům a pro zajištění spolupráce při jeho přípravě
 - Postup pro přípravu kontrolního seznamu průkazu splnění požadavku předpisu a pro jeho aktualizaci při provádění změn
 - Postup pro přípravu veškerých dokladů o vyhovění certifikačním požadavkům a požadavkům na ochranu životního prostředí, pro kontrolu dokladů z hlediska úplnosti, pro jejich uvolnění a podepisování
 - Postup pro provedení kontroly požadovaných dokladů vymezujících typový návrh (dokumenty jsou definovány v 21A.31) před jejich předložením Agentuře (pokud jsou agenturou vyžádány)
 - Postup pro přípravu návrhu Přílohy typového osvědčení a/nebo pro přípravu úpravy Přílohy typového osvědčení (pokud je to nezbytné)
 - Postup pro ověření pro vedoucího projekční organizace, zda veškeré činnosti požadované pro vyšetření typu byly řádně dokončeny
 - Postup pro schvalování dokumentárních změn Letové příručky
 - Postup ke schválení relevantních příruček požadovaných použitelnými předpisy (zda splňují příslušné požadavky) a postup jejich předání agentuře ke schválení a/nebo jejich změn:
 - Letová příručka (AFM)
 - Základní seznam minimálního vybavení (MMEL)
 - části „Omezení k letové způsobilosti“ Instrukcí pro zachování letové způsobilosti
 - Postup pro ověření shody a poskytnutí záruky Agentuře, že modely prototypu a zkušební vzorky jsou v přiměřené shodě s typovým návrhem před provedením každé průkazné zkoušky; zda:
 - materiály a postupy se shodují se specifikacemi typového návrhu

- je provedena kontrola dostatečné shody částí a zařízení s typovým návrhem
- je provedena kontrola shody výrobních postupů, montáže s typovým návrhem
- je provedena kontrola shody zkušebního a měřicího vybavení se zadáním zkoušky (dostatečnost, cejchování)
- Postup pro převzetí povinností při koordinaci projekce a výroby po schválení nevýznamné změny
- Postup pro způsob označení letadlových částí a zařízení po schválení nevýznamné změny
- Postup pro sběr, vyšetření a rozbor údajů dat týkajících se poruch, nesprávných činností, závad nebo jiných událostí které by mohly mít nepříznivý vliv na zachování letové způsobilosti
- Postup pro vyšetřování případu, kdy je držitelem Oprávnění k výrobě ohlášeno, že došlo k uvolnění výrobku, letadlové části nebo zařízení do provozu a následně bylo prokázáno, že vykazují odchylky od použitelných konstrukčních údajů
- Postup pro případ, kdy v systému sběru údajů byla zjištěna událost, jejíž důsledkem bylo (nebo je pravděpodobné, že takový stav existuje nebo se objeví u dalších letadel) dle posouzení ohlašovatele bezprostřední a zvláště významné nebezpečí
- Postup pro případ, kdy důsledkem události bylo nebo může být dle posouzení ohlašovatele bezprostřední a zvláště významné nebezpečí s určením termínu podání počátečního hlášení o výskytu tohoto případu Agentuře a s připravenými formuláři podle AMC 20-8 a se stanovením lhůty pro podání úplné písemné zprávy
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav s povinností ohlásit Agentuře výsledky svého šetření a s povinností navrhnout opatření k jeho odstranění
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav, se stanovením způsobu pro zpracování a předložení vyžádaných údajů Agentuře v případě, kdy Agentura shledá, že je nutný její zásah
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav, popis činností a přidělení odpovědností projekční organizace a určení lhůt pro případ, kdy Agentura rozhodla, že k odstranění nebezpečného stavu nebo k provedení prohlídky vydá Příkaz k zachování letové způsobilosti
Požaduje se přidělení odpovědností a určení lhůt pro :
 - návrh nápravného opatření nebo prohlídky
 - předložení návrhu agentuře ke schválení
 - zpřístupnění prováděcích pokynů a popisných údajů všem známým provozovatelům
- Postup pro přenos informací o použitelnosti a schválení od projekční organizace k výrobním organizacím k podpoře letové způsobilosti výrobků, letadlových částí a zařízení.
Použité formuláře nebo elektronické prostředky předávání musí být odsouhlaseny Agenturou.
Ve formuláři musí být jasně vyznačen datum, ke kterému jsou informace uvolňovány pro výrobní organizace
- Postup, který zajišťuje, že část „Omezení k letové způsobilosti“ Instrukcí pro zachování letové způsobilosti odpovídá určité konfiguraci typového návrhu a změny části „Omezení k letové způsobilosti“ Instrukcí pro zachování způsobilosti jsou jednoznačně určeny a označeny spolu s přiřazením k určité konfiguraci typového návrhu
- Postup, který zajišťuje, že typový návrh, jeho konfigurace a změny jsou v čase jednoznačně určeny a označeny čísly výkresů, jejich seznamem a stavem aby bylo možno porovnáním určit letovou způsobilost, charakteristiky hluku, úniku paliva a výfukových emisí pozdějších výrobků téhož typu
- Postup, který zajišťuje, že typový návrh a jeho konfigurace jsou v čase jednoznačně

- určeny a označeny čísla výkresů, jejich seznamem a stavem a spolu se zkušebními protokoly a se záznamy o kontrole zkoušeného vzorku jsou řádně uchovávány a jsou k dispozici agentuře aby poskytovaly informace nutné k zajištění letové způsobilosti výrobku a jeho trvalého vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí
- Postup, který zajišťuje, že pro každou změnu typového návrhu jsou pro Agenturu k dispozici významné konstrukční výkresy spolu se zkušebními protokoly a se záznamy o kontrole změněného zkoušeného vzorku, jsou řádně uchovávány a jsou k dispozici agentuře aby poskytovaly informace nutné k zajištění letové způsobilosti výrobku a jeho trvalého vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí
 - Postup, který zajišťuje přípravu a aktualizaci veškerých instrukcí pro provoz a údržbu (včetně servisních bulletinů) potřebných pro udržování (zachování) letové způsobilosti a pro využívání práva vydávat informace nebo instrukce s prohlášením, že technický obsah vydávaného dokumentu byl schválen na základě Oprávnění k projektování uděleného EASA.

Pro plnění tohoto požadavku musí být:

- vydán seznam všech dokumentů které jsou požadovány k vyhovění Dodatku k CS 23.1529, CS-E 25, CS-P 40 (NPA P-3)
- definovány postupy a odpovědnosti oddělení v projekční organizaci za zpracování těchto dokumentů (Systém zabezpečení projekce). Postup musí zahrnovat:
 - zpracování
 - ověření technické shody
 - ověření proveditelnosti

Postup by měl popisovat, jak jsou informace nebo instrukce zpracované subdodavatelem nebo dodavatelem zapracovávány do instrukcí pro provoz a údržbu u držitele Oprávnění k projektování a jak jsou prohlašovány za použitelné

- Postup který zajišťuje distribuci veškerých instrukcí pro provoz a údržbu (včetně servisních bulletinů) potřebných pro udržování (zachování) letové způsobilosti všem vlastníkům, provozovatelům, úřadům, organizacím údržby a dalším osobám, po nichž může být požadováno aby vyhověla libovolné z těchto instrukcí. Program distribuce změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti
- Postup systému řízení změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti po schválení nevýznamné změny
- Postup, jak budou aktualizovány Instrukce pro zachování letové způsobilosti každého provozovatele letadla, na němž byla nevýznamná změna provedena, pokud později dojde k další aktualizaci Instrukcí s popisem, jak bude distribuce změn zajištěna
- Postup, který vymezuje způsob uspokojivého sloučení systémů zabezpečení projekce organizací a který vymezuje, jak projekční organizace v systému zabezpečení projekce žadatele zodpovídá za přijatelnost letadlových částí nebo zařízení projektovaných partnery a subdodavatelem, nebo jimi prováděných úkolů v případě, že partnerská organizace je držitelem Oprávnění k projektování
- Postup, který vymezuje způsob uspokojivého sloučení systémů zabezpečení projekce organizací a který vymezuje, jak projekční organizace v systému zabezpečení projekce žadatele zodpovídá za přijatelnost letadlových částí nebo zařízení projektovaných partnery a subdodavatelem, nebo jimi prováděných úkolů v případě, že partnerská organizace není držitelem Oprávnění k projektování
- Postup, který vymezuje způsob monitorování, zda Příručka je aktuálním popisem organizace
- Postup, který vymezuje způsob monitorování zda jsou veškeré instrukce Příručky dodržovány

- Postup , který vymezuje způsob monitorování při vyšetření typu
- Postup , který vymezuje způsob monitorování činnosti CVE
- Postup , který vymezuje způsob monitorování koordinace projekce a výroby
- Postup , který vymezuje způsob monitorování činnosti sběru, vyšetřování, rozboru údajů o poruchách, nesprávných činnostech a závadách a podávání hlášení
- Postup:
 - pro stanovení potřebného počtu pracovníků, jejichž rozhodnutí mají v organizaci vliv na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí a pro všechny úkoly organizace k využití práv organizace dle 21A.263
 - s kritérii pro výběr pracovníků (znalosti, zkušenosti, praxe)
 - pro přípravu pracovníků a udržování jejich způsobilosti tak, aby odpovídala potřebám organizace, případně změnám v organizaci
 - pro vedení osobních záznamů

Z výše uvedených Postupů žadatel předkládá jen ty, které jsou relevantní k požadovaným právům a Podmínkám oprávnění.

- pro "malou organizaci":
 - Postup pro klasifikaci změn konstrukce a oprav jako „významné“ a „nevýznamné
 - Postup pro schvalování nevýznamných změn a oprav
 - Postup pro nezávislou kontrolu průkazu, který definuje činnost k tomuto účelu jmenovaného pracovníka a nepřipustnost jeho zapojení o činnosti tvorby dokladů o vyhovění
 - Postup pro ověřování dokladů o vyhovění požadavkům předpisu a pro ověřování programů a údajů zkoušek
 - Postup pro případ, kdy výrobek, letadlová část nebo zařízení je ponechán neopravený a poškození není zahrnuto v dříve schválených údajích v instrukcích pro zachování letové způsobilosti
 - Postup pro předání instrukcí a omezení od projekční organizace k provozovateli v případě že návrh opravy byl s takovými omezeními schválen
 - Postup, jak vybavit každého provozovatele letadla na němž byla oprava provedena kompletní sadou těch změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti, které vyplývají z návrhu opravy
 - Postup, jak budou aktualizovány Instrukce pro zachování letové způsobilosti každého provozovatele letadla, na němž byla oprava provedena, pokud později dojde k aktualizaci Instrukcí a jak bude program distribuce změn Instrukcí předložen agentuře ke schválení
 - Postup pro schvalování dokumentárních změn Letové příručky
 - Postup systému řízení změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti po schválení nevýznamné změny
 - Postup, jak budou aktualizovány Instrukce pro zachování letové způsobilosti každého provozovatele letadla, na němž byla nevýznamná změna provedena, pokud později dojde k další aktualizaci Instrukcí s popisem jak bude distribuce změn zajištěna
 - Postup pro převzetí povinností při koordinaci projekce a výroby po schválení nevýznamné změny
 - Postup pro způsob označení letadlových částí a zařízení po schválení nevýznamné změny
 - Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v Servisních bulletinech
 - Postup pro přenos informací o použitelnosti a schválení od projekční organizace

k výrobním organizacím k podpoře letové způsobilosti výrobků, letadlových částí a zařízení

Použité formuláře nebo elektronické prostředky předávání musí být odsouhlaseny agenturou.

Ve formuláři musí být jasně vyznačen datum, ke kterému jsou informace uvolňovány pro výrobní organizace

- Postup pro zavedení systému zabezpečení projekce a pro zavedení soustavného vyhodnocování (monitorování) systému zabezpečení projekce - zajištění tohoto úkolu
- Postup pro provádění nepřetržitého vyhodnocování (monitorování) Systému zabezpečení projekce, aby bylo zaručeno zachování jeho účinnosti

Je požadováno:

- a) pravidelné hodnocení Systému zabezpečení projekce držitelem Oprávnění k projektování a realizace nápravných opatření
- b) každoroční posouzení nezávislého monitorování a výsledků minulého období na společném jednání týmu Agentury a vedoucího nezávislého monitorování organizace
- c) zpracování plánu monitorování pro příští období a jeho posouzení týmem DOA Agentury .
Plán zpracovává orgán nezávislého monitorování organizace a schvaluje vedoucí projekční organizace

Z výše uvedených Postupů žadatel předkládá jen ty, které jsou relevantní k požadovaným právům a Podmínkám oprávnění.

Popisy a informacemi jsou míněny:

- pro "velkou organizaci":

- Všeobecný popis organizace
- Popis řízení mezi odděleními a popis funkčních vztahů mezi odděleními
- Popis přidělených odpovědností a delegovaných pravomocí všech oddělení organizace
- Popis pracovních úkolů, které mohou být prováděny v rámci Oprávnění - technologie zvládnuté projekční organizací
- Popis zdrojů pracovních sil s jejichž pomocí hodlá projektovat
- Popis prostorů a vybavení s jejichž pomocí hodlá projektovat
- Popis zdrojů pracovních sil, prostorů a vybavení s jejichž pomocí hodlá provádět pozemní zkoušky
- Popis zdrojů pracovních sil, prostorů a vybavení s jejichž pomocí hodlá provádět letové zkoušky
- Popis informování pracovníků projekce o platných změnách technických výkresů
- Popis informování pracovníků projekce o platných změnách systému zabezpečení projekce
- Popis systému archivace důležitých informací o konstrukci, výkresů, zkušebních protokolů včetně záznamů o kontrolách zkušebních vzorků
- Popis systému archivace pro dokumentaci průkazů :
 - pro kontrolní seznam průkazů
 - pro zprávy
- Popis jak je pro Agenturu zajištěna k dostupnost důležitých informací o konstrukci, dostupnost výkresů, dostupnost zkušebních protokolů včetně záznamů o kontrolách zkušebních vzorků, dostupnost kontrolních seznamů průkazů a dostupnost zpráv aby agentuře poskytovaly informace nezbytné k zachování letové způsobilosti výrobku a jeho

- trvalého vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí
 - Popis přidělení odpovědnosti za práci partnerů a subdodavatelů v Systému zabezpečení projekce. Popis a odpovědnosti při řízení a kontrole partnerů a subdodavatelů
 - Popis odpovědnosti vedoucího projekční organizace za funkční způsobilost všech oddělení organizace, která odpovídají za projekci výrobku
 - Popis zajištění přístupu k dílnám a výrobním zařízením potřebných pro zhotovení prototypů a zkušebních vzorků
 - Popis přístupu k pracovním prostorům a zkušebním zařízením potřebných k provádění zkoušek a měření potřebných k průkazu vyhovění použitelným požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí
 - Popis účinného a přijatelného systému pro sběr údajů a je zajištěno zpřístupnění informací o tomto systému pro všechny známé provozovatele výrobku
- pro „malou organizaci“:
- Všeobecný popis organizace
 - Popis pracovních úkolů, které mohou být prováděny v rámci Oprávnění – rozsah prací spolu s označením typů a modelů výrobků
 - Popis zdrojů pracovních sil
 - Popis informování pracovníků projekce o platných změnách technických výkresů
 - Popis, jak je pro Agenturu zajištěna k dostupnost důležitých informací o konstrukci, dostupnost výkresů, dostupnost zkušebních protokolů včetně záznamů o kontrolách zkušebních vzorků, dostupnost kontrolních seznamů průkazů a dostupnost zpráv aby agentuře poskytovaly informace nezbytné k zachování letové způsobilosti výrobku a jeho trvalého vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí
 - Popis přidělení odpovědnosti za práci partnerů a subdodavatelů v Systému zabezpečení projekce. Popis a odpovědnosti při řízení a kontrole partnerů a subdodavatelů
 - Popis odpovědnosti vedoucího projekční organizace za:
 - funkční způsobilost všech oddělení organizace, která odpovídají za projekci výrobku
 - jmenování osob, které jsou mu přímo podřízeny a které zajišťují styk s Agenturou v záležitostech letové způsobilosti
 - přidělení odpovědnosti za pracovní úkoly spojené s projektováním a schvalováním nevýznamných změn a oprav

Je požadováno aby v Příručce nebo v ní odkazovaném dokumentu byli jmenováni pracovníci, jejichž rozhodnutí mají v organizaci vliv na letovou způsobilost a ochranu životního prostředí a přidělila jim odpovědnosti :

- pro „velkou organizaci“ :
 - pracovníci začlenění do Oddělení letové způsobilosti, pokud jejich rozhodnutí ovlivňují letovou způsobilost, pověřeni k podpisu/schválení/uvolnění dokumentů, kteří:
 - kontrolují, zda jsou připraveny veškeré doklady o vyhovění požadavkům předpisu, které jsou nezbytné k průkazu splnění všech požadavků letové způsobilosti a požadavků na ochranu životního prostředí, provádí kontrolu jejich úplnosti a podepisují jejich uvolnění
 - schvalují klasifikaci změn a schvalují provedení nevýznamných změn/oprav /neshod
 - zajišťují spolupráci při zpracování Servisních bulletinů a Příručky pro opravy nosné konstrukce, včetně následných revizí a schvalující je v zastoupení Agentury
 - posuzují obsah změn Letové příručky a ověřují klasifikaci

změn jako změny dokumentární

- CVE : - jmenování k provedení nezávislé kontroly a schvalující doklady o vyhovění podpisem, včetně programů a údajů zkoušek, nezbytných k ověření, zda bylo vyhověno použitelným CS a požadavkům na ochranu životního prostředí tak, jak jsou vymezeny v programu vyšetření typu
 - schvalující technický obsah příruček (úplnosti, technické přesnosti, ...), včetně jakýchkoliv následných revizí před jejich schválení Agenturou (Letové příručky, části Omezení k letové způsobilosti Instrukcí pro zachování letové způsobilosti, případně certifikačních požadavků na údržbu (dokument CMR))
 - schvalující dokumentární změny letové příručky
- pro „malou organizaci“:
- pracovníci kteří :
 - klasifikují změny a opravy
 - provádějí nezávislou kontrolu vyhovění požadavkům CS a požadavkům na ochranu životního prostředí
 - schvalují nevýznamné změny a nevýznamné opravy
 - zajišťují spolupráci při zpracování Servisních bulletinů a Příručky pro opravy nosné konstrukce, včetně následných revizí a schvalují je v zastoupení Agentury

Náležitosti příručky jsou stanoveny v AMC 21A.265(a) a GM 21.A265(b).

2) prokázání, že organizace (včetně subdodavatelů) vyhověla použitelným požadavkům Hlavy J Části 21.

2.5 . Přezkoumání organizace

Vyšetření projekčních organizací - žadatelů o DOA provádí zpravidla na základě pověření Agentury a jménem Agentury Úřad pro civilní letectví ČR.

V případě, že Agentura rozhodne, že ÚCL ČR nepovede vyšetření organizace je žádost předána k vyšetření organizace jinému leteckému úřadu členského státu EU nebo vyšetření provede sama Agentura.

Projekční organizace je povinna přijmout taková opatření, která umožní Agentuře provést jakákoliv vyšetření, včetně vyšetření partnerů nebo subdodavatelů, která jsou nezbytná k rozhodnutí, zda bylo vyhověno a je trvale vyhověno použitelným požadavkům Části 21. Projekční organizace je povinna umožnit Agentuře přezkoumání jakékoliv zprávy, provedení jakékoliv kontroly a provedení nebo dosvědčení jakékoliv letové a pozemní zkoušky nezbytné ke kontrole platnosti prohlášení o vyhovění požadavkům předložených žadatelem.

Pro případy Doplnkových typových osvědčení, pokud je prohlášení o vyhovění produkováno (na základě dohody) partnerem - držitelem Typového osvědčení a tato data jsou schválena projekční organizací držitele Typového osvědčení oprávněnou podle Části 21, pak projekční organizace žadatele o Doplnkové typové osvědčení nemusí provádět nezávislou kontrolu průkazu vyhovění požadavkům, nemusí provádět určení opětovných vyšetření nezbytných k průkazu o vyhovění požadavkům a nemusí provádět kontrolu dotčených částí schválených příruček. Žadatel o Doplnkové typové osvědčení má však i v tomto případě povinnost umožnit Agentuře přezkoumání

organizace partnera v rozsahu stanoveném v předcházejícím odstavci a poskytnout agentuře pomoc v rozsahu dle GM 21A.257(a).

2. 6. Oprávnění – vydání, přenosnost, podmínky oprávnění.

Organizace má právo získat Oprávnění k projektování vydané Agenturou v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1592/2002 , článek 15.2.b. a v souladu s Nařízením komise (ES) č.1702/2003 v případě, že bylo uspokojivým způsobem prokázáno vyhovění použitelným požadavkům Hlavy J Části 21

Agentura mění, pozastavuje nebo ruší schválení projekční organizace, pokud podmínky, za nichž bylo vydáno nejsou nadále plněny, nebo pokud projekční organizace neplní závazky jí uložené Nařízením Evropského parlamentu a Rady Evropského společenství č.1592/2002 nebo prováděcími pravidly k němu tj. Nařízení komise Evropského společenství číslo 1702/2003.

2. 6. 1. Oprávnění

Doba platnosti Oprávnění organizace k projektování

Oprávnění organizace k projektování je vydáno s neomezenou dobou platnosti.

Oprávnění organizace k projektování zůstává platné, ledaže by nastaly okolnosti uvedené v 21A.258 a/nebo 21A.259(a)(1)(2)(3)(4)

2. 6. 2. Přenosnost

Oprávnění organizace k projektování je nepřenosné, kromě případu změny vlastníka organizace, která musí být pokládána za významnou změnu a musí z toho důvodu vyhovět požadavkům 21.A247

2. 6. 3. Podmínky oprávnění

Podmínky oprávnění se vydávají jako součást Oprávnění organizace k projektování.

Uvádí se zde pracovní úkoly, které je lze provádět podle Oprávnění:

- druhy projekčních prací
- kategorie výrobků
- seznam výrobků
- letadlové části a zařízení

pro něž je organizace držitelem Oprávnění organizace k projektování.

Uvádí se zde:

- rozsah činností týkajících se oprav
- činnosti a povinnosti týkající se letové způsobilosti a charakteristik hluku, úniku paliva a výfukových emisí
- rozsah práce s odkazem na technologie, pokládá-li je agentura omezení technologií za omezení Oprávnění organizace k projektování
- seznam práv

V případě oprávnění organizace k projektování, které zahrnuje typovou certifikaci nebo Oprávnění ETSO pro pomocnou jednotku APU uvádí se zde seznam APU

2. 7. Průběžný dohled Agentury

2. 7. 1. Všeobecně

Průběžný dohled u držitele Oprávnění k projektování zahrnuje dvě aktivity :

- a) pravidelné (každoroční) přezkoumání projekční organizace s cílem zjistit:
 - zda projekční organizace uskutečňuje své funkce v souladu s Příručkou pro projektování
 - zda jsou její postupy účinné
 - zda činnost projekční organizace vyhovuje použitelným požadavkům později vydaných Amendmentů k Části 21
- b) jednorázové (úcelové) přezkoumání projekční organizace v případech, kdy:
 - dojde ke změně v Systému zabezpečení projekce (21A.247)
 - dojde ke změně Podmínek oprávnění
 - při významných nedostatcích zjištěné v souvislosti s poznatky z provozu výrobku/letadlové části/letadlového zařízení

2. 7. 2. Organizace průběžného dohledu

K provedení pravidelného ročního přezkoumání organizace DOA je požadováno:

- předložení zprávy orgánu řízení jakosti organizace – držitele DOA o jeho nálezech při nezávislém monitorování Systému zabezpečení projekce za předcházející období od udělení oprávnění (nebo od předcházejícího ročního přezkoumání projekční organizace)
- předložení plánu nezávislého monitorování projekční organizace na další roční období k posouzení Týmem DOA

Do plánu nezávislého monitorování musí být zahrnuty i požadavky specifikované týmem DOA, které jsou založeny na poznatcích ostatních týmů z procesu Typové certifikace, schvalování významných změn a zajištění letové způsobilosti.

Výsledky průběžného auditu Tým DOA zapracovává do zprávy, kde podrobně vyhodnotí, jak byly plněny požadavky Části 21 a rozhodne, které kontrolní akce bude provádět přímo tým DOA.

2. 7. 3. Nálezy

Je-li nalezen objektivní důkaz prokazující nevyhovění držitele Oprávnění organizace k projektování použitelným požadavkům Části 21 je držitel Oprávnění k projektování povinen prokázat nápravné opatření ve lhůtě stanovené v 21A. 258 c).

V případě nálezu první nebo druhé úrovně Agentura může Oprávnění organizace k projektování omezit, pozastavit nebo zrušit jeho platnost podle správních postupů stanovených Agenturou.

Nález první úrovně je objektivní důkaz prokazující nevyhovění Části 21, pokud by nevyhovění mohlo vést k neřízeným neshodám neshodám s použitelnými požadavky nebo pokud by nevyhovění mohlo ovlivnit bezpečnost letadla.

Nález druhé úrovně je objektivní důkaz prokazující nevyhovění Části 21, který není klasifikován jako první úroveň.

Nález třetí úrovně je objektivní důkaz prokazující, že nález obsahuje potencionální problémy, které by mohly vést k nevyhovění a k nálezu první nebo druhé úrovně.

2.8. Změny

2. 8. 1. Změna podmínek oprávnění

Každá změna Podmínek musí být schválena Agenturou na základě vyhovění držitele DOA požadavkům Části 21 Hlavy J. Změněné Podmínky oprávnění vydává a podepisuje Agentura. Vyšetření projekční organizace – žadatele o změnu podmínek oprávnění provádí zpravidla na základě pověření Agentury a jménem Agentury ÚCL ČR.

2. 8. 2. Změny v Systému zabezpečení projekce

Každá změna Systému zabezpečení projekce, významná pro průkaz vyhovění požadavkům předpisu nebo významná pro letovou způsobilost výrobku provedená po vydání Oprávnění organizace k projektování musí být schválena Agenturou. Písemnou žádost o schválení změny je

žadatel povinen předložit Agentuře. Projekční organizace je povinna prokázat uspokojivě Agentuře předložením změn Příručky ještě před zavedením změny, že i po zavedení změny bude Systém zabezpečení projekce vyhovovat použitelným požadavkům .

Za změny v Systému zabezpečení projekce významné pro průkaz vyhovění požadavkům předpisu , které musí být schváleny Agenturou se považují:

- změna vlastníka organizace
- přesídlení do jiného místa s novým výkonným ředitelem a/nebo s novými vedoucími oddělení
- změna partnerů, subdodavatelů pokud nebude prokázáno, že nezávislost kontroly funkcí průkazu vyhovění stavebnímu předpisu nebyla dotčena
- změny v monitorování projekční organizace, tj. změny písemně stanovených postupů nebo změny v systému zpětné vazby ke skupině osob odpovídajících za zajištění nápravných opatření
- změny v systému nezávislé kontroly průkazu vyhovění požadavkům předpisu letové způsobilosti a ochrany životního prostředí před jejich předložením leteckému úřadu
- změna výkonného ředitele
- změna řídicích pracovníků:
 - vedoucího projekční organizace
 - vedoucího Oddělení letové způsobilosti
 - vedoucího nezávislého monitorování Systému zabezpečení projekce
- podstatné změny spočívající v redukcí počtu pracovníků nebo jejich obměně s možným následkem poklesu zkušeností pracovníků v technických odděleních.
- změna postupů vyjmenovaných v kapitole 2.4. tohoto Postupu.

Všechny změny uvedené v kapitole 2.8 musí být na formuláři FORM 82 a s příloženými návrhy aktualizace příručky pro projektování předloženy ke schválení vedoucímu týmu DOA, který provádí průběžný dohled držitele oprávnění, před jejich zavedením.

3. Projektování výrobků, změn a návrhů oprav - Alternativní postupy

3.1. Projektování výrobků, projektování významných změn a oprav výrobků

O souhlas agentury s použitím Alternativních postupů vymezujících konkrétní postupy projektování, vymezujících zdroje a posloupnosti činností nezbytných k vyhovění Části 21, může být požádáno ve spojení s žádostí o vydání Typového osvědčení, Typového osvědčení pro zvláštní účely, Doplnkového Typového osvědčení.

Žadatel o vydání Typového osvědčení nebo Typového osvědčení pro zvláštní účely, smí žádat o souhlas Agentury s použitím Alternativních postupů pokud je výrobek jedním z následujících:

1. velmi lehký letoun nebo rotorové letadlo, kluzák nebo motorový kluzák, balón, horkovzdušná vzducholod'; nebo
2. malý letoun, splňující všechny z následujících bodů:
 - i) pohon jedním nepřepřehovaným pístovým motorem o maximálním vzletovém výkonu (MTOPI) nepřesahujícím 250 hp;
 - ii) obvyklá konfigurace;
 - iii) obvyklé materiály a konstrukce;
 - iv) lety podle pravidel za viditelnosti, mimo podmínek námrazy;
 - v) maximálně 4 sedadla včetně pilota a maximální vzletová hmotnost omezená na 3000 liber (1361 kg);
 - vi) nepřetlaková kabina;
 - vii) řízení bez posilovače;
3. pístový motor; nebo

4. motor nebo vrtule typově certifikované podle použitelného předpisu letové způsobilosti pro motorové kluzáky; nebo
5. vrtule s pevnými listy nebo přestavitelná vrtule

O souhlas Agentury s použitím Alternativních postupů vymežujících konkrétní postupy projektování, vymežujících zdroje a posloupnosti činností nezbytných k vyhovění Části 21 může být požádáno i ve spojení s žádostí o získání schválení návrhu významné změny ve spojení s žádostí o Doplnkové Typové osvědčení

Žadatel o vydání Doplnkového typového osvědčení smí žádat o souhlas Agentury s použitím Alternativních postupů pokud je významná změna výrobku zařazena do skupiny 2 dle GM 21A.112B.

V případě, zařazení významné změny výrobku do skupiny 1 je požadováno Oprávnění organizace pro projektování podle Hlavy J Části 21.

O souhlas Agentury s použitím Alternativních postupů vymežujících konkrétní postupy projektování, vymežujících zdroje a posloupnosti činností nezbytných k vyhovění Části 21 může být požádáno i ve spojení s žádostí o získání schválení návrhu významné opravy (pokud organizace není držitelem Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení).

Vydání souhlasu Agentury a uznání alternativních postupů, definovaných v AMC 21A.14(b) je omezeno na případy, kdy Agentura shledá, že je to vhodnější pro provedení typové certifikace, doplňkové typové certifikace, schvalování změn Typového návrhu a schvalování návrhů oprav.

Mimo získání souhlasu Agentury dle předcházejících ustanovení musí organizace vyhovět i požadavku §17 zákona o civilním letectví č. 49/1997: „Vývoj, projektování, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky určených prováděcím předpisem může provádět pouze právnická osoba, která má k této činnosti oprávnění vydané ÚCL“ a organizace musí získat i oprávnění ÚCL ČR k projektování – Alternativní postupy . Požadavky pro získání Oprávnění k projektování – Alternativní postupy (dále je používána zkratka DOA AP) jsou uvedeny v této kapitole 3.

Oprávnění organizace k projektování DOA AP opravňuje držitele tohoto oprávnění projektovat zvláštní projekty, pro které získal souhlas Agentury.

S alternativními postupy nejsou spojena žádná práva, nicméně Agentura rozhodne o míře jejího zapojení do ověřování dokladů o vyhovění. Míra jejího zapojení se může měnit podle zkušeností Agentury s žadatelem z předchozích a probíhajících činností a výsledného vyhodnocení kompetence a musí být řešena v programu certifikace.

Držitel Oprávnění organizace k projektování DOA AP smí Agentuře předkládat ke schválení návrhy významných oprav výrobků.

Držitel Oprávnění organizace k projektování DOA AP smí Agentuře předkládat ke schválení návrhy na vydání informací nebo instrukcí k poskytnutí všech nezbytných údajů pro provedení změny výrobku nebo opravy, nebo provedení jeho prohlídky ve formátu Servisního bulletinu, stanoveném systémem ATA 100 nebo v Příručkách pro opravy konstrukce, Příručkách pro údržbu, Příručkách motoru a vrtule, atd.

Informace a instrukce by měly obsahovat prohlášení prokazující schválení Agenturou.

3. 2. Projektování nevýznamných změn a nevýznamných oprav výrobků.

Držitel Oprávnění organizace k projektování DOA AP smí agentuře předkládat ke schválení návrhy nevýznamných změn a nevýznamných oprav.

3. 3. Žádost

Formulář žádosti je na internetových stránkách Agentury (FORM 81).

Spolu s žádostí žadatel předloží Příručku postupů pro projektování

Agentura ověří přijatelnost žádosti o prokázání způsobilosti k projektování dle ustanovení AMC 21.A14(b).

O přijetí žádosti podá žadateli zprávu

V Příručce postupů pro projektování zpracované dle AMC 21A.14(b)(1)(3)(4)(5)(6) žadatel vymezí zvláštní postupy projektování, prostředky a posloupnost činností týkajících se zvláštních projektů, berouce v úvahu požadavky Části 21.

Tyto postupy musí být stručné a omezené na informace potřebné pro jakost a správné řízení činností žadatelem/držitelem a požadované Agenturou.

V Příručce postupů pro projektování žadatel popíše spojení s dalšími projekčními organizacemi.

Při opakovaném předložení žádosti o schválení Alternativních postupů pro projektování organizací, jejíž Příručku postupů pro projektování Letecký úřad schválil pro předcházející TC, STC, nebo návrh opravy nebude Leteckým úřadem požadováno opakované předložení Příručky postupů pro projektování (za předpokladu, že v organizaci nedošlo ke změnám, které musí být v Příručce zachyceny).

3. 4. Požadavky – Příručka postupů pro projektování.

Za splnění „Použitelných požadavků“ se považuje:

1) předložení Příručky postupů pro projektování s postupy, popisy, přidělenými odpovědnostmi a informacemi týkajících se zvláštních projektů, berouce v úvahu požadavky Části 21.

Postupy jsou míněny:

- Postupy řízení programu certifikace dle AMC 21A.14 (b)(2)
- Postup pro vydání Prohlášení Agentuře a s Prohlášením spojenými dokumenty potvrzující, že výrobek nebo jeho změna vyhovuje všem použitelným požadavkům předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí a nemá žádné nebezpečné vlastnosti
- Postup pro klasifikaci změn konstrukce jako významné a nevýznamné
- Postup pro schvalování nevýznamných změn v Typovém návrhu
- Postup pro získání schválení návrhu významné změny typového návrhu
- Postup pro podání žádosti o významnou změnu Typového návrhu včetně identifikace změny
- Postup pro podání žádosti o Doplnkové typové osvědčení včetně identifikace změny
- Postup pro zajištění dohody o spolupráci s držitelem TC pro získání jeho vyjádření k popisu navrhované změny a k návrhu určení všech opětovných vyšetření nezbytných k průkazu vyhovění změněného výrobku
- Postup pro vydávání prohlášení o vyhovění požadavkům, pokud je toto prohlášení vydáváno držitelem Typového osvědčení s využitím dohody mezi projekčními organizacemi a pokud jsou data schválena v systému držitele TC
- Postup pro vydávání prohlášení o vyhovění požadavkům, pokud je toto prohlášení vydáváno na základě informací z vlastních zdrojů žadatele o STC (případ, kdy data

- nejsou schvalována v systému držitele TC).
- Postup pro klasifikaci a schválení neúmyslných odchylek od schválených konstrukčních údajů, které se vyskytnou během výroby (úchytky nebo neshody)
 - Postup pro klasifikaci oprav (projekční organizací držitele Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení)
 - Postup pro předkládání návrhu klasifikace opravy Agentuře
 - Postup pro získání schválení návrhu významné opravy pro něž organizace není držitelem Typového osvědčení nebo Doplnkového typového osvědčení
 - Postup pro případ, kdy výrobek, letadlová část nebo zařízení je ponechán neopravený a poškození není zahrnuto v dříve schválených údajích v instrukcích pro zachování letové způsobilosti
 - Postup pro návrh oprav zahrnující popis způsobu, jak bude postupováno při průkazu vyhovění požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí, zahrnutým odkazem v Typovém osvědčení
 - Postup pro návrh oprav zahrnující popis způsobu jak bude postupováno při průkazu vyhovění požadavkům Zvláštních podmínek, pokud je Agentura shledá nezbytnými k zavedení úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni určené požadavky certifikační předpisové základny zahrnutým odkazem v Typovém osvědčení
 - Postup pro předložení nezbytných dokladujících údajů k opravě agentuře
 - Postup pro uchovávání všech významných konstrukčních informací, výkresů, zkušebních protokolů, instrukcí a omezení, zdůvodnění klasifikace a doklad o schválení návrhu opravy
 - Postup, jak je zajištěno, aby Agentura měla přístup ke všem významným konstrukčním informacím, výkresům, zkušebními protokolům, instrukcím a omezením, zdůvodněním klasifikace a dokladu o schválení návrhu opravy
 - Postup pro předání instrukcí pro provedení opravy od projekční organizace k organizaci provádějící opravu
 - Postup pro předání instrukcí a omezení od projekční organizace k provozovateli v případě, že návrh opravy byl s takovými omezeními schválen
 - Postup, jak vybavit každého provozovatele letadla na němž byla oprava provedena kompletní sadou těch změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti, které vyplývají z návrhu opravy
 - Postup jak budou aktualizovány Instrukce pro zachování letové způsobilosti každého provozovatele letadla, na němž byla oprava provedena, pokud později dojde k aktualizaci Instrukcí a jak bude program distribuce změn Instrukcí předložen agentuře ke schválení
 - Postup definující způsob, jakým organizace monitoruje a reaguje na problémy ovlivňující letovou způsobilost jejího výrobku v průběhu projektování, které byly které byly zjištěny v systému sběru, vyšetřování a rozboru údajů dle 21A.3
 - Postup definující způsob, jakým organizace monitoruje a reaguje na problémy ovlivňující letovou způsobilost jejího výrobku zjištěné v průběhu výroby, jejich vyšetřování a rozboru údajů dle 21A.3
 - Postup definující způsob, jak organizace monitoruje a reaguje na problémy ovlivňující letovou způsobilost jejího výrobku zjištěné v průběhu provozu, jejich vyšetřování a rozboru údajů dle 21A.3
 - Postup definující způsob, jak organizace monitoruje významné události na jiných leteckých výrobcích, pokud jsou důležité pro určení jejich vlivu na letovou způsobilost výrobků projektovaných projekční organizací a jak na ně reaguje.
 - Postup pro návrh nápravného opatření nebo požadované prohlídky nebo obojího pro odstranění nebezpečného stavu pokud Agentura rozhodne o vydání Příkazu

- k zachování letové způsobilosti
- Postup pro zpřístupnění údajů nutných pro provedení Příkazu k zachování letové způsobilosti všem provozovatelům a vlastníkům, případně další osobě, která o to požádá
- Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v příručkách:
 - Příručky pro opravy konstrukce
 - Příručky pro údržbu
 - Příručky motoru (vrtule.....)
- Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v Servisních bulletinech
- Postup pro zavedení a pro kontrolu pokynů pro údržbu a obsluhu v Instrukcích pro zachování způsobilosti
- Postup pro aktualizaci Příručky postupů pro projektování
- Postup pro zpracování Příruček, Servisních bulletinů, výkresů, specifikací a norem požadovaných použitelnými předpisy
- Postup pro zabezpečení a distribuci použitelných požadavků letové způsobilosti, požadavků na ochranu životního prostředí a ostatních specifikací
- Postup pro informování všech oddělení projekční organizace o veškerých otázkách týkajících se letové způsobilosti, ochrany životního prostředí a certifikace
- Postup pro přípravu návrhu Přílohy typového osvědčení a/nebo pro přípravu úpravy Přílohy typového osvědčení (pokud je to nezbytné)
- Postup pro schvalování dokumentárních změn Letové příručky
- Postup ke schválení relevantních příruček požadovaných použitelnými předpisy (zda splňují příslušné požadavky) a postup jejich předání Agentuře ke schválení a/nebo jejich změn:
 - Letová příručka (AFM)
 - Základní seznam minimálního vybavení (MMEL)
 - části „Omezení k letové způsobilosti“ Instrukcí pro zachování letové způsobilosti
- Postup pro převzetí povinností při koordinaci projekce a výroby po schválení nevýznamné změny
- Postup pro způsob označení letadlových částí a zařízení po schválení nevýznamné změny
- Postup pro sběr, vyšetření a rozbor údajů dat týkajících se poruch, nesprávných činností, závad nebo jiných událostí které by mohly mít nepříznivý vliv na zachování letové způsobilosti
- Postup pro vyšetřování případu, kdy je držitelem Oprávnění k výrobě ohlášeno, že došlo k uvolnění výrobku, letadlové části nebo zařízení do provozu a následně bylo prokázáno, že vykazují odchylky od použitelných konstrukčních údajů
- Postup pro případ, kdy v systému sběru údajů byla zjištěna událost jejíž důsledkem bylo (nebo je pravděpodobné, že takový stav existuje nebo se objeví u dalších letadel) dle posouzení ohlašovatele bezprostřední a zvláště významné nebezpečí
- Postup pro případ, kdy důsledkem události bylo nebo může být dle posouzení ohlašovatele bezprostřední a zvláště významné nebezpečí s určením termínu podání počátečního hlášení o výskytu tohoto případu Agentuře a s připravenými formuláři podle AMC 20-8 a se stanovením lhůty pro podání úplné písemné zprávy
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav s povinností ohlásit Agentuře výsledky svého šetření a s povinností navrhnout opatření k jeho odstranění
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav, se stanovením způsobu pro zpracování a předložení vyžádaných údajů Agentuře v

- případě, kdy Agentura shledá, že je nutný její zásah
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav, popis činností a přidělení odpovědností projekční organizace a určení lhůt pro případ, kdy Agentura rozhodla, že k odstranění nebezpečného stavu nebo k provedení prohlídky vydá Příkaz k zachování letové způsobilosti
- Požaduje se přidělení odpovědností a určení lhůt pro :
- návrh nápravného opatření nebo prohlídky
 - předložení návrhu Agentuře ke schválení
 - zpřístupnění prováděcích pokynů a popisných údajů všem známým provozovatelům
- Postup pro přenos informací o použitelnosti a schválení od projekční organizace k výrobním organizacím k podpoře letové způsobilosti výrobků, letadlových částí a zařízení
- Použité formuláře nebo elektronické prostředky předáváníí musí být odsouhlaseny agenturou.
- Ve formuláři musí být jasně vyznačen datum, ke kterému jsou informace uvolňovány pro výrobní organizace
- Postup který zajišťuje, že část „Omezení k letové způsobilosti“ Instrukcí pro zachování letové způsobilosti odpovídá určité konfiguraci typového návrhu a změny části „Omezení k letové způsobilosti“ Instrukcí pro zachování způsobilosti jsou jednoznačně určeny a označeny spolu s přiřazením k určité konfiguraci typového návrhu
 - Postup který zajišťuje, že typový návrh, jeho konfigurace a změny jsou v čase jednoznačně určeny a označeny čísly výkresů, jejich seznamem a stavem aby bylo možno porovnáním určit letovou způsobilost, charakteristiky hluku, úniku paliva a výfukových emisí pozdějších výrobků téhož typu
 - Postup který zajišťuje, že pro každou změnu typového návrhu jsou pro Agenturu k dispozici významné konstrukční výkresy spolu se zkušebními protokoly a se záznamy o kontrole změněného zkoušeného vzorku, jsou řádně uchovávány a jsou k dispozici agentuře aby poskytovaly informace nutné k zajištění letové způsobilosti výrobku a jeho trvalého vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí
 - Postup který zajišťuje přípravu a aktualizaci veškerých instrukcí pro provoz a údržbu (včetně servisních bulletinů) potřebných pro udržování (zachování) letové způsobilosti
- Pro plnění tohoto požadavku musí být:
- vydán seznam všech dokumentů které jsou požadovány k vyhovění Dodatku k CS 23.1529, CS-E 25, CS-P 40 (NPA P-3)
 - definovány postupy a odpovědnosti oddělení v projekční organizaci za zpracování těchto dokumentů (Systém zabezpečení projekce). Postup musí zahrnovat:
 - zpracování
 - ověření technické shody
 - ověření proveditelnosti
- Postup by měl popisovat, jak jsou informace nebo instrukce zpracované subdodavateli nebo dodavateli zapracovávány do instrukcí pro provoz a údržbu u držitele Oprávnění k projektování
- Postup který zajišťuje distribuci veškerých instrukcí pro provoz a údržbu (včetně servisních bulletinů) potřebných pro udržování (zachování) letové způsobilosti všem vlastníkům, provozovatelům, úřadům, organizacím údržby a dalším osobám, po nichž může být požadováno aby vyhověla libovolné z těchto instrukcí.
- Program distribuce změn Instrukcí pro zachování letové způsobilosti

2) prokázání, že organizace (včetně subdodavatelů) vyhověla použitelným požadavkům Příručky postupů pro projektování.

3. 5 . Přezkoumání organizace

Vyšetření projekčních organizací - žadatelů o DOA AP – provádí zpravidla na základě pověření Agentury a jménem Agentury Úřad pro civilní letectví ČR poté, co žadatel požádal Agenturu o souhlas s použitím alternativního postupu prokázání své způsobilosti.

Projekční organizace je povinna přijmout taková opatření, která umožní Agentuře provést jakákoliv vyšetření, včetně vyšetření partnerů nebo subdodavatelů, která jsou nezbytná k rozhodnutí, zda bylo vyhověno a je trvale vyhověno použitelným požadavkům AMC 21A.14(b).

Vyšetření projekčních organizací - žadatelů o DOA AP – dokumentu „Příručka postupů pro projektování“ - provádí Úřad pro civilní letectví ČR.

3. 6. Oprávnění – vydání, přenosnost, podmínky oprávnění

3. 6. 1. Oprávnění

Doba platnosti Oprávnění organizace k projektování.

Oprávnění organizace k projektování je vydáváno s neomezenou dobou platnosti.

Oprávnění organizace k projektování zůstává platné, ledaže by nastala situace popsaná v bodu 3.7.3. této směrnice

3. 6. 2. Přenosnost

Oprávnění organizace k projektování je nepřenosné, kromě případu změny vlastníka organizace

3. 6. 3. Podmínky Oprávnění

Podmínky Oprávnění se vydávají jako součást Oprávnění organizace k projektování. Tvoří je seznam výrobků a/nebo jejich změn, k jejichž projektování je organizace oprávněna

3. 7. Průběžný dohled ÚCL ČR

3. 7. 1. Všeobecně

Průběžný dohled u držitele Oprávnění k projektování zahrnuje dvě aktivity :

- a) pravidelné (každoroční) přezkoumání projekční organizace s cílem zjistit:
 - zda projekční organizace uskutečňuje své funkce v souladu s Příručkou postupů pro projektování
 - zda jsou její postupy účinné
- b) jednorázové (úcelové) přezkoumání projekční organizace v případech, kdy:
 - dojde ke změně Podmínek oprávnění
 - při významných nedostatcích zjištěné v souvislosti s poznatky z provozu výrobku

3. 7. 2. Organizace průběžného dohledu

Výsledky průběžného auditu Tým DOA zapracovává do zprávy a požádá organizaci o odstranění nedostatků a podání zprávy o jejich odstranění.

3. 7. 3. Nálezy

Je-li nalezen objektivní důkaz prokazující nevyhovění držitele Oprávnění organizace k projektování použitelným požadavkům AMC 21A.14(b) Části 21 je držitel Oprávnění k projektování je povinen prokázat nápravné opatření ve lhůtě stanovené v 21A. 258 c).

V případě nálezu první nebo druhé úrovně ÚCL ČR může Oprávnění organizace k projektování omezit, pozastavit nebo zrušit jeho platnost podle správních postupů.

Nález první úrovně je objektivní důkaz prokazující nevyhovění AMC 21A.14(b) Části 21, pokud by nevyhovění mohlo vést k neřízeným neshodám neshodám s použitelnými požadavky nebo pokud by nevyhovění mohlo ovlivnit bezpečnost letadla.

Nález druhé úrovně je objektivní důkaz prokazující nevyhovění AMC 21A.14(b) Části 21, který není klasifikován jako první úroveň.

Nález třetí úrovně je objektivní důkaz prokazující, že nález obsahuje potenciaální problémy, které by mohly vést k nevyhovění a k nálezu první nebo druhé úrovně

3.8. Změny

3.8.1. Změna podmínek oprávnění

Změna Podmínek Oprávnění je prováděna po přijetí Leteckým úřadem

3.8.2. Žádost o změnu podmínek oprávnění

Je požadováno, aby žádost o změnu Podmínek byla Leteckému úřadu podána písemně, aby žadatel vyhověl použitelným požadavkům tohoto Postupu.

4. Projektování zařízení ETSO

4. 1. Projektování letadlových částí a zařízení ETSO (mimo APU) a jejich změn

Přijatelným způsobem prokázání projekční způsobilosti žadatele o oprávnění ETSO je projektování dle postupů definovaných v AMC 21A.14(b) s nezbytnými úpravami v souvislosti s Hlavou O Části 21.

Tyto postupy jsou obdobou postupů DOA AP.

Požadavek představuje v souvislosti s ETSO provedení postupů požadovaných v Hlavě J DOA dostatečných k zajištění, že žadatel o ETSO provede příslušné činnosti dle očekávání Agentury, nicméně bez požadavků na organizaci samotnou.

K předložení návrhu plnění požadavků Hlavy O Části 21 slouží Příručka postupů pro projektování s adaptací k vyhovění 21A.611

Mimo požadavku Hlavy O Části 21 na prokázání způsobilosti držitele ETSO musí organizace vyhovět i požadavku §17 zákona o civilním letectví č. 49/1997: „Vývoj, projektování, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky určených prováděcím předpisem může provádět pouze právnická osoba, která má k této činnosti oprávnění vydané ÚCL“ a organizace musí získat i oprávnění ÚCL ČR k projektování – ETSO.

Požadavky pro získání Oprávnění ETSO (dále je používána zkratka ETSOA) jsou uvedeny v této kapitole 4.3.

Oprávnění organizace k projektování ETSO opravňuje držitele tohoto oprávnění v rámci Podmínek oprávnění projektovat letadlové části a zařízení ETSO v případech , kde je schválení požadováno použitelnými specifikacemi ETSO.

S udělením oprávnění k projektování ETSO nejsou při vyšetření ETSO spojena žádná práva, nicméně Agentura rozhodne o míře jejího zapojení do ověřování dokladů o vyhovění. Míra jejího zapojení se může měnit podle zkušeností Agentury s žadatelem z předchozích a probíhajících činností a výsledného vyhodnocení kompetence, a musí být řešena v programu certifikace.

Držitel Oprávnění organizace k projektování ETSO smí klasifikovat změny a neshody jako významné nebo nevýznamné.

Držitel Oprávnění organizace k projektování ETSO smí schvalovat nevýznamné změny a neshody zařízení ETSO .

Držitel Oprávnění organizace k projektování ETSO smí Agentuře předkládat ke schválení návrhy na vydání informací nebo instrukcí k poskytnutí všech nezbytných údajů pro provedení změny výrobku nebo opravy, nebo provedení jeho prohlídky ve formátu Servisního bulletinu, stanoveném systémem ATA 100 nebo v Příručkách pro opravy konstrukce, Příručkách pro údržbu atd. Informace a instrukce by měly obsahovat prohlášení prokazující schválení Agenturou.

4. 2. Žádost

Formulář žádosti je na internetových stránkách Agentury (FORM 81).

Spolu s žádostí žadatel předloží: Příručku postupů pro projektování

Agentura ověří přijatelnost žádosti o prokázání způsobilosti k projektování dle ustanovení AMC 21.A14(b).

O přijetí žádosti podá žadateli zprávu.

V Příručce postupů pro projektování zpracované dle AMC 21A.14(b)(1)(3)(4)(5)(6) žadatel vymezí zvláštní postupy projektování, prostředky a posloupnost činností týkajících se ETSO. Tyto postupy musí být stručné a omezené na informace potřebné pro jakost a správné řízení činností žadatelem/držitelem a požadované Agenturou.

V Příručce postupů pro projektování žadatel popíše spojení s dalšími projekčními organizacemi.

Při opakovaném předložení žádosti o schválení ETSO organizací, jejíž Příručku postupů pro projektování Letecký úřad schválil pro předcházející ETSO, nebude Leteckým úřadem požadováno opakované předložení Příručky postupů pro projektování (za předpokladu, že v organizaci nedošlo ke změnám, které musí být v Příručce zachyceny).

4. 3. Požadavky – Příručka postupů pro projektování

Za splnění „Použitelných požadavků“ se považuje:

1) předložení Příručky postupů pro projektování s postupy, popisy, přidělenými odpovědnostmi a informacemi týkajících se zvláštních projektů, beroucí v úvahu požadavky Části 21.

Postupy jsou míněny:

- Postupy řízení programu certifikace dle AMC 21A.14 (b)(2)
- Postup pro zpracování, udržování a aktualizaci příruček, požadovaných pro letadlový celek použitelnými požadavky letové způsobilosti
- Postup pro zpracování příruček pro údržbu, opravy a generální opravy, nezbytné pro užívání a údržbu daného letadlového celku, stejně jako změny těchto příruček
- Postup pro návrh klasifikace a určování změn, odchylek a neshod ETSO jako významné
- Postup pro klasifikaci a určování změn ETSO jako nevýznamné u kterých je nezbytná další práce k průkazu vyhovění
- Postup pro schválení nevýznamné změny, odchylky, neshody ETSO nevyžadující další průkaz vyhovění
- Postup pro požádání o nové ETSO v případě významné změny
- Postup pro řízení změn ETSO iniciované subdodavateli
- Postup pro kompenzaci odchylek od norem, pokud je Agentuře předkládána žádost o schválení odchylky od normy výkonnosti ETSO
- Postup pro návrh nápravného opatření nebo požadované prohlídky nebo obojího pro odstranění nebezpečného stavu, pokud Agentura rozhodne o vydání Příkazu k zachování letové způsobilosti

- Postup pro zpřístupnění údajů nutných pro provedení Příkazu k zachování letové způsobilosti všem provozovatelům a vlastníkům, případně další osobě, která o to požádá
- Postup pro kontrolu projekčních činností subdodavatelů
- Postup pro případ, kdy v systému sběru údajů byla zjištěna událost jejíž důsledkem bylo (nebo je pravděpodobné, že takový stav existuje nebo se objeví u dalších letadel) dle posouzení ohlašovatele bezprostřední a zvláště významné nebezpečí
- Postup pro případ, kdy důsledkem události bylo nebo může být dle posouzení ohlašovatele bezprostřední a zvláště významné nebezpečí s určením termínu podání počátečního hlášení o výskytu tohoto případu Agentuře a s připravenými formuláři podle AMC 20-8 a se stanovením lhůty pro podání úplné písemné zprávy
- Postup pro vyšetření příčiny události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav, způsob hlášení Agentuře výsledků svého šetření a popis pro návrh opatření k jeho odstranění
- Postup pro případ, kdy Agentura shledá, že je nutný její zásah po události v důsledku které byl nebo může být nebezpečný stav, pro zpracování a předložení vyžádaných údajů Agentuře a se stanovením odpovědnosti a lhůty pro předložení údajů
- Postup pro případ, kdy agentura rozhodla, že k odstranění nebezpečného stavu nebo k provedení prohlídky vydá Příkaz k zachování letové způsobilosti s přidělením odpovědností a určením lhůt pro návrh nápravného opatření nebo prohlídky, pro předložení návrhu Agentuře ke schválení a pro zpřístupnění prováděcích pokynů a popisných údajů všem známým provozovatelům
- Postup pro přenos informací o použitelnosti a stavu schválení mezi projekční organizací k výrobním organizacím s návrhem formulářů nebo elektronických prostředků předávání
- Postup pro převzetí povinností při koordinaci projekce a výroby po schválení nevýznamné změny
- Postup pro vyšetřování případu, kdy je držitelem Oprávnění k výrobě ohlášeno, že došlo k uvolnění výrobku, letadlové části nebo zařízení do provozu a následně bylo prokázáno, že vykazují odchylky od použitelných konstrukčních údajů a pro případ, že odchylka by mohla vést k nebezpečnému stavu

2) prokázání, že organizace (včetně subdodavatelů) vyhověla použitelným požadavkům Příručky postupů pro projektování.

4.4. Přezkoumání organizace

Vyšetření projekčních organizací - žadatelů o ETSOA –provádí zpravidla na základě pověření Agentury a jménem Agentury Úřad pro civilní letectví ČR poté, co žadatel požádal Agenturu o ETSOA a předložil postupy vymezujících konkrétní postupy projektování, vymezujících zdroje a vymezujících posloupností činností beroucí v úvahu požadavky Části 21.

Projekční organizace je povinna přijmout taková opatření, která umožní Agentuře provést jakákoliv vyšetření, včetně vyšetření partnerů nebo subdodavatelů, která jsou nezbytná k rozhodnutí, zda bylo vyhověno a je trvale vyhověno použitelným požadavkům AMC 21A.14(b).

Vyšetření projekčních organizací - žadatelů o ETSOA – dokumentu „Příručka postupů pro projektování“ - provádí Úřad pro civilní letectví ČR.

4. 5. Oprávnění – vydání, přenosnost, podmínky oprávnění

4. 5. 1. Oprávnění

Doba platnosti Oprávnění organizace k projektování.

Oprávnění organizace k projektování je vydáváno s neomezenou dobou platnosti.

Oprávnění organizace k projektování zůstává platné, ledaže by nastala situace popsaná v bodu 4.6.3 této směrnice

4. 5. 2. Přenosnost

Oprávnění organizace k projektování je nepřenosné, kromě případu změny vlastníka organizace

4. 5. 3. Podmínky Oprávnění

Podmínky Oprávnění se vydávají jako součást Oprávnění organizace k projektování. Tvoří je seznam ETSO k jejichž projektování je organizace oprávněna

4. 6. Průběžný dohled ÚCL ČR

4. 6. 1. Všeobecně

Průběžný dohled u držitele Oprávnění k projektování zahrnuje dvě aktivity :

- a) pravidelné (každoroční) přezkoumání projekční organizace s cílem zjistit:
 - zda projekční organizace uskutečňuje své funkce v souladu s Příručkou postupů pro projektování
 - zda jsou její postupy účinné
- b) jednorázové (úcelové) přezkoumání projekční organizace v případech, kdy:
 - dojde ke změně Podmínek oprávnění
 - při významných nedostatcích zjištěné v souvislosti s poznatky z provozu ETSO

4. 6. 2. Organizace průběžného dohledu

Výsledky průběžného auditu Tým DOA zapracovává do zprávy a požádá organizaci o odstranění nedostatků a podání zprávy o jejich odstranění.

4. 6. 3. Nálezy

Je-li nalezen objektivní důkaz prokazující nevyhovění držitele Oprávnění organizace k projektování použitelným požadavkům Hlavy O Části 21 je držitel Oprávnění k projektování je povinen prokázat nápravné opatření ve lhůtě stanovené v 21A. 258 c).

V případě nálezu první nebo druhé úrovně ÚCL ČR může Oprávnění organizace k projektování omezit, pozastavit nebo zrušit jeho platnost podle správních postupů.

Nález první úrovně je objektivní důkaz prokazující nevyhovění AMC 21A.14(b) Části 21, pokud by nevyhovění mohlo vést k neřízeným neshodám neshodám s použitelnými požadavky nebo pokud by nevyhovění mohlo ovlivnit bezpečnost letadla.

Nález druhé úrovně je objektivní důkaz prokazující nevyhovění AMC 21A.14(b) Části 21, který není klasifikován jako první úroveň.

Nález třetí úrovně je objektivní důkaz prokazující, že nález obsahuje potencionální problémy, které by mohly vést k nevyhovění a k nálezu první nebo druhé úrovně.

4. 7. Změny

4. 7. 1. Změna podmínek oprávnění

Změna Podmínek Oprávnění je prováděna Agenturou.

4. 7. 2. Žádost o změnu podmínek oprávnění

Je požadováno, aby žádost o změnu Podmínek byla Agentuře podána písemně, aby žadatel vyhověl použitelným požadavkům tohoto Postupu.

5. Závěr

Tento dokument nabývá platnosti dnem vydání.

Tento dokument nahrazuje poslední změnu ÚCL CAA-TI-011-n/99 a postup CAA-TI-013-1/99, který byl tímto bez náhrady zrušen.