



CAA - ST - 098 - 2/09

Vydáno dne: 1. června 2010
pod č.j.: 197-10-401
Změna číslo: 2

Zpracoval: Ing. Václav Javůrek

POSTUPY

**pro vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA1
personálem úředně oprávněným ÚCL**

Ing. Pavel Matoušek
Ředitel ST

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

O B S A H

	Obsah	str. 3
	Seznam platných stran	str. 4
	Změny a opravy	str. 5
	Rozdělovník	str. 6
1.	Úvodní ustanovení, Definice	str. 7
2.	Prostředí výkonu oprávnění	str. 8
3.	Oprávněný pracovník	str. 9
4.	Práva a povinnosti pracovníka	str. 10
5.	Správní poplatky	str. 11
6.	Závěrečná ustanovení	str. 12
7.	Závěr	str. 12

PŘÍLOHY:

č. 1	Formulář Oprávnění (CAA/F-ST-183-n/09) - je v aktuální verzi uložen na adrese: <u>\\Alfa\DATA\O_ST\Šablony\Formuláře\Interní_formulare_ST</u>	str. 13
č. 2	Doporučení pro vydání ARC (CAA/F-ST-184-n/09) - je v aktuální verzi uložen na adrese: \\Alfa\DATA\O_ST\Šablony\Formuláře\Interní_formulare_ST	str. 14 a 15
č. 3	Žádost o vydání Oprávnění (CAA/F-ST-185-n/09) - je v aktuální verzi uložen na adrese: \\Alfa\DATA\O_ST\Šablony\Formuláře\Interní_formulare_ST	str. 16

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Článek	Strana	Datum	Článek	Strana	Datum
Obsah	3	1.6.2010			
Seznam platných stran	4	1.6.2010			
Změny a opravy	5	1.6.2010			
Rozdělovník	6	1.6.2010			
1. Úvodní ustanovení Definice	7,8	1.6.2010			
2. Prostředí výkonu oprávnění	8	1.6.2010			
3. Oprávněný pracovník	9	1.6.2010			
4. Práva a povinnosti Oprávněného pracovníka	9,10,11	1.6.2010			
5. Správní poplatky	11	1.6.2010			
6. Závěrečná ustanovení	12	1.6.2010			
7. Závěr	12	1.6.2010			
8. Formuláře	13,14,15, 16	1.6.2010			

ZMĚNY A OPRAVY

Změny			Opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
1	1.12.2009				
2	1.6.2010				

ROZDĚLOVNÍK

Tento dokument obdrží následující pracovníci:

1. Vedoucí odd. ML
2. Ředitel OZL
3. Vedoucí odd. ÚDR/OOO
4. Sekretariát ST (originál)

ÚČEL, SCHVÁLENÍ A KONTROLA DOKUMENTU

Tento dokument stanovuje **Postupy pro vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA1 úředně oprávněným pracovníkem (dále „Oprávněný pracovník“)** Úřadem pro civilní letectví v souladu s Částí M, nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

Dokument byl vydán pod číslem jednacím 197-10-401 a jako Opatření ředitele ST-ÚCL č. CAA-ST-098-n/09 se tímto stal součástí vnitřních postupů ÚCL. Osobou zodpovědnou za udržování a správnost postupů obsažených v tomto dokumentu je ředitel OZL.

Tato směrnice je živým dokumentem, a jako taková podléhá změnám. Směrnice musí být minimálně 1 ročně podrobena přezkoumání z hlediska vztahu k ostatním navazujícím dokumentům, především platné legislativě.

1. Úvodní ustanovení.

V souladu se zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v posledním znění (dále jen Letecký zákon), § 13 a § 14 v posledním znění, Nařízením Komise (ES) č.216/2008 v posledním znění a Nařízením Komise (ES) č. 2042/2003 v posledním znění vydává Úřad pro civilní letectví **Postupy pro vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA1 úředně oprávněným pracovníkem (dále „Oprávněný pracovník“) Úřadem pro civilní letectví.**

A. Letadlem ELA 1 se rozumí tato evropská lehká letadla:

- 1) letoun, kluzák nebo motorový kluzák s maximální vzletovou hmotností (MTOM) menší než 1 000 kg, který není klasifikován jako složité motorové letadlo,
- 2) balon s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m³ pro horkovzdušné balony, 1 050 m³ pro plynové balony a 300 m³ pro upoutané plynové balony,
- 3) vzducholod' projektovaná pro nejvýše dvě osoby na palubě a s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 2 500 m³ pro horkovzdušné vzducholodi a 1 000 m³ pro plynové vzducholodi.

B. Osvědčení o uvolnění letadla do provozu:

a) Kromě letadel uvolněných do provozu organizací oprávněnou k údržbě v souladu s přílohou II (část 145) musí být osvědčení o uvolnění do provozu vydáno v souladu s Částí M, Hlavou H,

b) Letadlo nemůže být uvolněno do provozu, pokud po dokončení každé údržby a po zjištění, že veškerá požadovaná údržba byla provedena, není vydáno osvědčení o uvolnění do provozu:

1. odpovídajícím osvědčujícím personálem jménem organizace oprávněné k údržbě v souladu s oddílem A, Hlavou F, Částí M nebo
2. osvědčujícím personálem v souladu s požadavky stanovenými v příloze III (část 66), kromě složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII Části M, na které se vztahuje bod 1 nebo
3. pilotem-vlastníkem v souladu s bodem M.A.803.

c) Odchylně od bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 může být letadlo ELA1, které není využíváno pro obchodní leteckou dopravu po provedení složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII, uvolněno do provozu osvědčujícím personálem podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2.

C. Osvědčující personál úředně oprávněný úřadem:

Odchylně od bodu M.A.901 písm. e) a bodu M.A.901 písm. i) odst. 2 Části M může být osvědčení kontroly letové způsobilosti u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu a na která se nevztahuje bod M.A.201 písm. i), rovněž vystaveno příslušným úřadem po uspokojivém zhodnocení, jež se zakládá na doporučení vytvořeném osvědčujícím personálem úředně oprávněným příslušným úřadem a splňujícím ustanovení přílohy III (Část 66), jakož i požadavky stanovené v bodě M.A.707 písm. a) odst. 2 písm. a) a odeslaném spolu se žádostí vlastníka nebo provozovatele. Toto doporučení se musí zakládat na kontrole letové způsobilosti provedené podle bodu M.A.710 a nesmí být vydáno na více než dva po sobě následující roky; pak kontrolu letové způsobilosti provede opět Úřad na základě žádosti provozovatele/vlastníka nebo příslušně oprávněná Organizace pro řízení zachování letové způsobilosti (dále CAMO).

Tyto postupy dále stanovují a upravují:

- 1.1 Pravidla pro vystavování Doporučení pro vydání Airworthiness Review Certificate (dále jen Doporučení pro vydání ARC) u letounů zařazených do kategorie ELA 1 provozovaných mimo obchodní provoz (letecké práce) a mimo obchodní leteckou dopravu.

- 1.1.2 Podle těchto Postupů bude vystavováno Doporučení pro vydání ARC (viz. Příloha č. 2: formulář č. CAA/F-ST-184-n/09), pouze před uplynutím časové lhůty platnosti ARC, event. v případě kdy platnost ARC skončila v průběhu aktuální údržby (nejdéle však do jednoho měsíce po skončení platnosti ARC). V ostatních případech ztráty platnosti ARC dle Nařízení komise (ES) č. 2042/2003, Část M, bod M.A.902,a) obnovu platnosti provede inspektor ÚCL.
- 1.2 Vystavováním Doporučení pro vydání ARC podle těchto Postupů může být úředně oprávněn pouze pracovník, který je držitelem průkazu způsobilosti „Technik údržby letadel“, vydaného podle Části 66 Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 (dále jen Část 66), s alespoň tříletou praxí v oblasti zachování letové způsobilosti a to pro ty typy letadel, pro které má ověřenou kvalifikaci. Podmínky pověření k této činnosti určuje tento Postup.
- 1.2.1 Při ztrátě kvalifikace zároveň zaniká platnost Oprávnění, vydaného podle tohoto Postupu. Platnost Oprávnění je podmíněna lhůtou platnosti průkazu způsobilosti, případně typové kvalifikace.
- 1.3 ÚCL si vyhrazuje právo kontroly letové způsobilosti podle § 10 Leteckého zákona, resp. Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, Část M, Hlava C, a to buď při kontrole činnosti Oprávněného pracovníka podle Kap. 3. a 4. tohoto postupu, nebo kdykoliv v provozu (aplikace ustanovení M.B.303), včetně zkušební letu, jehož program stanoví ÚCL.

2. Prostředí výkonu oprávnění

- 2.1 Oprávněný pracovník vykonává činnosti dle tohoto postupu a v rozsahu dle údajů na Oprávnění CAA/F-ST-183-n/09.
- 2.2 Doporučení pro vydání ARC může být vystaveno pouze po zhodnocení, že k datu vystavení byla provedena veškerá údržba v souladu se schváleným Programem údržby.
- 2.3. Oprávněný pracovník nesmí vystavovat Doporučení letadlu, které v uplynulých 12 měsících, po provedení plánované údržby dle schváleného Programu údržby, uvolnil.
- 2.3.1 Vystavování Doporučení pro vydání ARC Oprávněný pracovník provádí v souladu s tímto postupem, při splnění požadavků vyplývajících ze souvisejících předpisů a dokumentů. Nikdo, včetně ÚCL, nemá právo Oprávněnému pracovníkovi vystavení Doporučení pro vydání ARC letadlu kategorie ELA 1 nařídit.
- 2.3.2 Práce spojené s vystavováním Doporučení pro vydání ARC si objednává u Oprávněného pracovníka na své náklady vlastník/provozovatel. Oprávnění vydané podle tohoto Postupu, nezakládá právní nárok na poskytování jakýchkoliv finančních náhrad či jiných plnění od ÚCL.

3 Oprávněný pracovník

- 3.1 Je fyzická osoba, oprávněná ředitelem ST ÚCL vystavovat Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1 ve smyslu tohoto Postupu.
- 3.2 Oprávněný pracovník může vystavit Doporučení pro vydání ARC pouze u typů letadel, pro které je příslušně kvalifikován.
- 3.3 Oprávněný pracovník se při své činnosti řídí podle této směrnice a následujícími dokumenty:
 - 3.3.1 Leteckým zákonem, civilními leteckými předpisy platnými v České republice a na ně navazujícími materiály, Nařízením Komise (ES) č. 2042/2003 a Základním nařízením 216/2008, v platném znění,
 - 3.3.2 Závaznými technickými specifikacemi (Technickými podmínkami) pro daný typ výrobků, letadlových částí a zařízení, schválenými ÚCL.
 - 3.3.3 Postupy, směrnice, programy údržby a dalšími požadavky vydanými/schválenými ÚCL pro zachování letové způsobilosti letadel.
 - 3.3.4 Platnou průvodní technickou dokumentací, uvedenou v ÚCL schváleném Programu údržby, poskytnutou vlastníkem / provozovatelem.
 - 3.3.5 Příkazy k zachování letové způsobilosti, resp. Airworthiness Directives (dále jen PZZ, resp. AD), vydanými EASA, ÚCL nebo jinými národními leteckými úřady.
 - 3.3.6 Dokumenty změnové služby (dále jen bulletiny), vydávanými výrobcí letadel a letadlových celků.
 - 3.3.7 Interními pokyny ÚCL a instrukcemi i směrnice ÚCL souvisejícími s jeho oprávněním, včetně ve směrnících uvedených formulářů. Potřebné formuláře upřesňuje ST ÚCL.
- 3.4 Kontroly Oprávněného pracovníka bude ST provádět průběžně, na základě § 14 Leteckého zákona. Při neplnění požadavků, uvedených v tomto Postupu nebo souvisejících předpisech, ÚCL pozastaví nebo odejme oprávněnému pracovníkovi Oprávnění vydané podle tohoto Postupu, v závažném případě licenci AML 66.

4 Práva a povinnosti Oprávněného pracovníka.

- Oprávněný pracovník může:
- 4.1 Za účelem vydávání Doporučení k vydání ARC vyžadovat a přebírat od provozovatele nebo majitele letadla všechny, leteckými předpisy stanovené, doklady a dokumenty letadla.
 - 4.2 Za účelem vydávání Doporučení k vydání ARC letadel kategorie ELA 1 provádět **úplnou kontrolu letové způsobilosti**:
 - a) ke splnění požadavků kontroly letové způsobilosti letadel musí být Oprávněným pracovníkem provedena plně dokumentovaná kontrola záznamů letadla, aby se přesvědčil, že:

1. byly řádně zaznamenány letové hodiny, a s tím spojené počty letů, draku, motoru a vrtule,
2. letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední změně,
3. byla provedena veškerá údržba plánovaná na letadle v souladu se schváleným programem údržby,
4. veškeré známé závady byly odstraněny nebo, je-li použitelné, dále řešeny řízeným způsobem,
5. veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti byly provedeny a řádně zapsány (vydán Seznam PZZ /AD),
6. veškeré modifikace a opravy provedené na letadle byly zapsány a jsou příslušně schválené,
7. všechny letadlové celky s omezenou provozní lhůtou zastavěné na letadle jsou řádně označeny, zapsány a nepřekročily jejich schválené omezené provozní lhůty (vydán Seznam limitovaných částí),
8. veškerá údržba byla uvolněna v souladu s příslušnými postupy (vydáno platné Uvolnění do provozu, resp. Certificate of Release to Service - CRS),
9. dokument hmotnosti a vyvážení odráží konfiguraci letadla a je platný,
10. letadlo vyhovuje poslední revizi jeho typového návrhu, který je schválen ÚCL, resp. Evropskou agenturou pro bezpečnost civilního letectví (dále EASA).

b) Oprávněný pracovník musí provádět fyzický posudek letadla, prostřednictvím kterého musí zajistit, že:

1. veškeré požadované označení a štítky jsou řádně umístěny, a
2. letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce, a
3. konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci, a
4. nebyly nalezeny žádné zjevné závady, a
5. nebyly nalezeny žádné rozdíly mezi letadlem a dokumentovanou kontrolou záznamů letadla podle odstavce a).

c) Provedení kontroly letové způsobilosti Oprávněný pracovník zaznamená do protokolu Doporučení pro vydání ARC letadlu kategorie ELA 1, formulář č. CAA/F-ST-184-n/09. Kopii tohoto protokolu si založí pro vlastní evidenci.

- 4.3 Zkontrolovat, zda případné opravy byly provedeny v souladu se schválenou dokumentací, tj. vydanou podle Nařízení komise (ES) č.1702/2003.
- 4.4 Průběžně řešit případné nedostatky při provádění kontroly letové způsobilosti a to ve spolupráci s provozovatelem/vlastníkem letadla. Pokud nebudou zjištěné nedostatky odstraněny, informovat ST ÚCL. Do vyřešení případu Úřadem nevydat Doporučení pro vydání ARC.
- 4.5. Ověřit, zda letadlo odpovídá typovému návrhu. Pokud jsou na letadle provedeny změny, musejí být dokladovány relevantními schvalovacími dokumenty a provedení potvrzeno v provozních technických dokladech oprávněnou organizací.
- 4.5.1 Kontrolovat vyhotovení dokladů o provedení prací na letadle, požadovaných dokumenty podle bodu 3.3 v platném znění.
- 4.6 Kontrolovat zápisy v provozních technických dokladech o provedené prohlídce.

- 4.7 Vyplnit Protokol o kontrole letadla (na zadní straně formuláře Doporučení k vydání ARC letadlu kategorie ELA 1). V protokolu musí být uvedeny všechny závady zjištěné na letadle, vzniklé nedostatečnou údržbou při provozu letadla nebo neodstraněné při předchozí prohlídce s potvrzením o jejich odstranění. Pokud bude proveden zkušební let, musí být hodnoty z tohoto letu zaznamenány podle údajů uvedených v Průvodní technické dokumentaci letounu. Zkušební let musí být proveden v souladu se Směrnicí o zkušebních letech ÚCL a instrukcemi pro provádění zkušebních letů (zpracovaných dle průvodní dokumentace či směrnice o zkušebních letech) vydaných příslušnou organizací údržby.
- 4.8 Provést zápis (pokud je přesvědčen, že letadlo je způsobilé k letovému provozu) do Letadlové knihy (po zápisech o provedené prohlídce) tohoto znění: „Bylo vystaveno Doporučení pro vydání ARC v souladu s Oprávněním č.OP-xx“ (zde bude uvedeno číslo Oprávnění pracovníka, který vystavil Doporučení) a zápis potvrdí svým podpisem.
- 4.9 Dále je povinen:
- 4.9.1 Neprodleně oznámit ÚCL omezení výkonu činnosti, k níž je pověřen, z jakéhokoliv důvodu.
- 4.9.2 Neprodleně informovat ÚCL o nevyhovujícím technickém stavu letadla po prohlídce, jejíž rozsah nezajistil obnovení letové způsobilosti.
- 4.9.3 Neprodleně informovat ÚCL o zvýšeném výskytu poruch daného typu letadla, které by mohly ovlivnit letovou způsobilost.
- 4.10 Účastnit se školení pro Oprávněné pracovníky organizovaném ST/ÚCL.
- 4.11 Okamžitě vrátit Oprávnění při:
- nevykonávání činnosti v souladu s tímto Oprávněním z jakýchkoliv důvodů;
 - při změně podmínek, za kterých bylo Oprávnění vydáno;
 - při odebrání Oprávnění Úřadem.

5. Správní poplatky.

- 5.1 Na základě zákona č. 634/2004 Sb, o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je vydání ARC na základě vydaného Doporučení zpoplatněno. Výše správních poplatků je stanovena v položce 55 (tj. 10% základní sazby).
- 5.2 Správní poplatky se vybírají kolkovými známkami.
- 5.3 Vyplněný formulář CAA/F-ST-184-n/09 (Příloha č. 2) Oprávněný pracovník následně předá vlastníkov/provozovateli letadla, který formulář přiloží k Žádosti o vystavení ARC vybavené kolky (aniž by je znehodnotil) a odešle na níže uvedenou adresu jako cenné psaní:

Úřad pro civilní letectví ČR
Sekce technická
letišť Ruzyně
160 08 Praha 6

6. Závěrečná ustanovení.

Sekce technická stanovuje:

- 6.1 Způsob výběru vhodných uchazečů pro výkon činnosti Oprávněného pracovníka ve smyslu tohoto Postupu.
Zájemce o výkon činnosti zašle na ÚCL/ST na formuláři CAA/F-ST-185-n/09 vyplněnou Žádost o vydání Oprávnění: a
- doplněnou o kopii příslušného AML 66 (viz odst. 1.2),
 - doplněnou dokumentem prokazujícím alespoň tříletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti,
 - doplněnou o kvalifikaci pro typy letadel, kterým bude vydávat Doporučení pro vydání ARC (viz odst. 1.2),
- 6.2 Formy a náplň školení uchazečů i Oprávněných pracovníků.
Školení uchazečů a opakovací školení Oprávněných pracovníků bude ST/ÚCL provádět formou evidovaných seminářů/porad, organizovaných nejméně jednou ročně.
- 6.3 Systém kontroly Oprávněného pracovníka.
Výcvik Oprávněného pracovníka pod dozorem ÚCL (na provádění KLZ) bude proveden, po dohovoru s ST ÚCL, na vzorku oprávněných letadel. Provedení výcviku bude zapsáno do Kontrolního sešitu (Viz. odst. 6.8). V případě, že Oprávněný pracovník byl po dobu alespoň jednoho roku Pověřeným pracovníkem ÚCL podle Směrnice CAA-TI-008-n/98 resp. Směrnice CAA-TI-009-n/99, výcvik pod dozorem ÚCL absolvovat nemusí.
- 6.4 Systém vyhodnocování činnosti Oprávněných pracovníků.
ST/ÚCL bude zakládat dodaná Doporučení od Oprávněných pracovníků, která bude případně konfrontovat s výsledky kontrol dle Části M, Hlava C, odst. M.B.303.
- 6.5 Způsob evidence uchazečů a Oprávněných pracovníků.
Uchazeči a Oprávnění pracovníci dle tohoto postupu budou evidováni ve zvláštním seznamu Oprávněných pracovníků, vedeném ST.
- 6.6 Systém vydávání Oprávnění (Příloha č. 1).
Na základě příslušného kvalifikačního posouzení každého uchazeče bude vystaveno Osvědčení oprávněného pracovníka. Originál Oprávnění bude zasílán pracovníkovi, kopie (s přílohami dle odst. 6.1) bude archivována v ST/ÚCL.
- 6.7 Držitel Oprávnění podle tohoto Postupu se prokazuje platným Oprávněním.
- 6.8 Každý Oprávněný pracovník si zavede kontrolní sešit, do kterého bude zapisovat jím vystavené Doporučení pro vydání ARC a zjištěné významné závady vč. závad v dokumentaci. Přehled zjištěných významných závad bude Oprávněný pracovník na konci každého kalendářního roku zasílat ST/ÚCL k vedení přehledu stavu letadel daného typu. Tento sešit také bude předkládat kontrolním orgánům k zápisu provedené kontroly a při každé návštěvě ÚCL.
- 6.9 Oprávněný pracovník musí nejméně týden předem ST/ÚCL oznamovat provádění kontrol letové způsobilosti podle tohoto postupu formou e-mailu (identifikace OP, datum kontroly, čas zahájení, pozn. značka letadla) na adresu podatelna@caa.cz k umožnění kontrolní činnosti inspektory ST/ÚCL.

7. Závěr.

Směrnice a její změny vstupují v účinnost datem schválení ředitelem Sekce technické.

Příloha č. 1:

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OPRÁVNĚNÍ

AUTHORISATION CERTIFICATE

Č. / No: **OP-**

Tímto dokumentem se na základě splnění požadavků civilních leteckých předpisů České republiky a příslušných „Postupů ÚCL“ platných v České republice, opravňuje k vystavování Doporučení pro vydání ARC letadel v kategorii ELA 1.

This document on the basis of compliance with requirements of civil aeronautical regulations of the Czech Republic and with pertinent CAA Procedures valid in the Czech Republic authorises to Recommendation of ARC issuing for ELA 1 aircraft.

Oprávněný pracovník Person-in-charge	
bydliště address	
Specifikace oprávnění k typům letadel ELA 1 Approved types of ELA 1 aircraft specification	

Podmínky - Conditions:

1. Pověření je omezeno na rozsah činnosti a typy letadel uvedených výše v Tabulce.
This Authorisation Certificate is limited to the scope of the aeroplane types listed in the Table above.
2. Držitel Oprávnění provádí činnosti podle směrnice CAA-ST-098-n/09 v platném znění.
The Authorisation Certificate holder shall perform these activities according to regulation CAA-ST-098-n/09 in actual version.
3. Držitel Oprávnění je povinen dodržovat předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a Evropskou Komisí.
Authorisation Certificate Holder shall comply with regulations issued by Ministry of Transport of the Czech Republic and European Commission.
4. Oprávnění je platné, dokud se jej jmenovaný nevzdá, dokud není ÚCL jeho platnost pozastavena, odvolána nebo ukončena, nebo dokud se nezmění obor činnosti, pro něž bylo Oprávnění vydáno. Toto Oprávnění je nepřenosné.
The Authorisation Certificate is valid until surrendered, suspended, revoked or termination date otherwise established by the CAA, or until the branch of the activity, for which the Authorisation Certificate was issued, is changed. This document is not transferable.

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)

Podpis -Signature

CAA/F-ST-183-0/09

Příloha č. 2:

Doporučení pro vydání Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) letadel kategorie ELA 1				
Poznávací značka	Výrobce letadla	Typ letadla	Výrobní číslo	Vlastník/Provozovatel
Předkládá				
Jméno oprávněného pracovníka			Číslo oprávnění	
Plně dokumentovaná kontrola záznamů letadla				
1.	Byly řádně zaznamenány letové hodiny a s tím spojené počty letů, draku, motoru a vrtule			
2.	Letová příručka je použitelná pro konfiguraci letadla a odpovídá poslední změně			
3.	Byla provedena veškerá údržba plánovaná na letadle v souladu se schváleným programem údržby			
4.	Veškeré známé závady byly odstraněny nebo dále řešeny řízeným způsobem			
5.	Veškeré použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti byly provedeny a řádně zapsány			
6.	Veškeré změny a opravy provedené na letadle byly zapsány a jsou schválené v souladu s Částí-21			
7.	Všechny letadlové celky s omezenou provozní lhůtou zastavěné na letadle jsou řádně označeny, zapsány a nepřekročily jejich schválené omezené provozní lhůty			
8.	Veškerá údržba byla uvozněna v souladu s Částí-145, Částí-M nebo CAA-ST-092-n/07			
9.	Dokument hmotnosti a vyvažování odráží konfiguraci letadla a je platný			
10.	Letadlo vyhovuje poslední revizi jeho typového návrhu, který je schválen Evropskou Agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) nebo ÚCL			
Fyzická kontrola letadla				
1.	Veškeré požadované označení a štítky jsou řádně umístěny			
2.	Letadlo vyhovuje jeho schválené letové příručce			
3.	Konfigurace letadla vyhovuje schválené dokumentaci			
4.	Nebyly nalezeny žádné zjevné závady			
5.	Nebyly nalezeny žádné rozdíly mezi letadlem a dokumentovanou kontrolou záznamů letadla			
Poznámky:				
	Zpracoval:	Převzal za ÚCL:	Vydáno ARC č.:	
Datum				
Podpis				

CAA/F-ST-184-1/09

Protokol o kontrole letadla

Vlastník / provozovatel letadla.....

Číslo OLZ:			ARC posledně platné do:				Nová platnost:					
	Typ:	Výr. čís.	Rok výr.	prohlídka			celkem		od GO:		startů	
				druh	poč.	dat. posl.	hod	min	hod	min	cel.	od GO
Drak												
motor	L											
	P											
vrtule	L											
	P											
RDST												
Ostatní vybavení:												
Důvod kontroly:												

Záznamy podle požadavků směrnice CAA-ST-098-n/09 (nebo důvody nevydání Doporučení):

Potvrzuji, že letadlo je* / není* z hlediska úplnosti a správnosti dokladů a dokumentů, dodržování systému údržby dle schváleného programu údržby a technického stavu, způsobilé k letovému provozu.

.....
Datum

* - nehodící se škrtněte

CAA/F-ST-184-1/09 (zadní strana)

.....
Potvrzení Oprávněného pracovníka
(podpis)

