



CAA-ST-097-0/09

Vydáno dne: 17.4.2009
Pod č. j.: 180/09-422

Zpracovatel: Ing. Jaromír Lank

POSTUPY PRO DOKOČENÍ VÝROBY ROZPRACOVANÝCH LETADEL, MOTORŮ A VRTULÍ PO DLOUHODOBÉM PŘERUŠENÍ VÝROBY

Schválil:
Ing. Pavel Matoušek
Ředitel ST

Stránka záměrně nepoužita

0.1 Seznam změn

Změny		
Číslo změny	Datum platnosti	Datum vydání

0.2 Seznam platných stran

Článek	Strana	Č.Změny	Článek	Strana	Č.Změny
	1-7	1. vydání			

0.3 Rozdělovník výtisků

Pracoviště	Počet výtisků
Sekretariát Ř-ST (originál)	1
Oddělení výroby ST Praha	1
Oddělení výroby ST Morava	1

0.4 Obsah

1. Úvod
2. Předpoklady
3. Povinnosti výrobce
4. Povinnosti ÚCL

0.5 Definice a zkratky

Nařízení 1702/2003 – nařízení Komise (ES), které ve své příloze Část 21 stanovuje prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí a dále pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

EASA – Evropská agentura pro bezpečnost v civilním letectví

ÚCL ČR – Úřad pro civilní letectví České republiky

VO – výklad organizace dle 21A.143 Části 21

TC – typové osvědčení dle Hlavy B Části 21

1. Úvod

Tato směrnice stanovuje přijatelné postupy při nestandardní situaci, kdy je výrobní organizace donucena na delší dobu přerušit výrobu určitého typu letadla, motoru nebo vrtule, ale počítá v budoucnosti se znovuobnovením výroby; a nemá zájem o odstranění tohoto konkrétního typu z rozsahu svého oprávnění.

Poznámka 1: Dlouhodobé přerušení výroby, pro účely těchto postupů, je přerušení delší než 24 měsíců.

Poznámka 2: Pravidla uvedená v této směrnici platí obecně i pro výrobce letadlových částí a zařízení, která jsou schválena na příslušných typech letadel, motorů nebo vrtulí

2. Předpoklady

Tato směrnice je určena pro organizace, které jsou držiteli oprávnění k výrobě podle Části 21, Hlavy G, nařízení 1702/2003, mají hlavní sídlo výroby v ČR a mají zajištěnu koordinaci letové způsobilosti s držitelem TC.

Poznámka 3: Předpokladem zachování oprávnění je probíhající výroba jiných výrobků nebo letadlových částí z rozsahu oprávnění nebo podobná výroba (obdobná technologie, přípravky atd.), která umožní ÚCL provádět přezkoumání systému jakosti a výrobkové auditů.

3. Povinnosti výrobce

3.1 Při přerušení výroby

Výrobní organizace musí mít před přerušením výroby řízené postupy obsahující minimálně tyto oblasti:

- značení a identifikace rozpracovaných komponent (výr. číslo, číslo zakázky)
- postup uskladnění těchto položek
- jasné označení poslední operace na jednotlivých průvodech práce
- archivace výrobní dokumentace – výkresy, technologické postupy, návodky, protokoly kontrol, doklady letové způsobilosti atd.
- postupy pro zachování letové způsobilosti uskladněných položek (konzervace ap.)
- postupy pro uskladnění výrobních, technologických a zkušebních přípravků

Dlouhodobé přerušení výroby musí být uvedeno ve VO. Žádost o přerušení musí být předložena ÚCL na formuláři 51 EASA.

3.2 Při znovuzahájení dlouhodobě přerušené výroby

Žádost o obnovení výroby musí být ÚCL předložena na formuláři 51 EASA. Výrobní organizace musí mít řízené postupy obsahující minimálně tyto oblasti:

- kontrola letové způsobilosti uskladněných komponent (ve spolupráci s držitelem TC)
- kontrola konstrukční dokumentace (ve spolupráci s držitelem TC)
- vydání návazných průvodků
- kontrola kapacitních (profesních), strojních a technologických možností
- proškolení a přezkoušení personálu po dlouhodobém přerušení výroby, především osvědčujících pracovníků.

4. Povinnosti ÚCL

4.1 Při přerušení výroby

Po obdržení žádosti o změnu VO provede ÚCL (oddělení výroby) audit za účelem kontroly dodržování interních postupů (viz. 3.1) v různých fázích ukončování výroby. Po posledním auditu schválí změnu VO, čímž je splněn předpoklad budoucího znovuobnovení výroby.

4.2 Při znovuzahájení dlouhodobě přerušené výroby

Po obdržení žádosti o změnu VO provede ÚCL (oddělení výroby) audit za účelem kontroly interních postupů (viz. 3.2) v různých fázích přípravy znovuzahájení výroby. Po posledním auditu schválí změnu ve VO, čímž je výroba znovu povolena.

V případě nálezů je výrobce povinen zprávu o odstranění zaslat ÚCL v dohodnutém termínu. V případě nedodržení termínu může ÚCL zahájit správní řízení o pozastavení výroby.

Po znovuzahájení výroby může ÚCL provést mimořádný nebo výrobkový audit v kterékoli fázi výroby, včetně zkušebního letu ÚCL.

Tento dokument nabývá platnosti dnem vydání. Za aktuální stav dokumentu odpovídá vedoucí oddělení výroby. Dokument musí být přezkoumán nejméně jednou za dva roky.