

CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA

a member of the European Union

členský stát Evropské unie

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ O OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

REFERENCE / ČÍSLO OPRAVNĚNÍ: **CZ.MF.0032**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of Czech Republic hereby certifies

Na základě momentálně platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (ES) 2042/2003 a v závislosti na podmínkách uvedených níže, Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje

F AIR, spol. s r.o., Letiště Benešov, Bystřice, Nesvačily 126, PSČ 257 51

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates release to service using the above reference.

jako organizaci k údržbě podle oddílu A hlavy F přílohy I (část M) nařízení (ES) č. 2042/2003, oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených na seznamu v příloženém rozsahu oprávnění a vydávat související osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M), and

Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schválené příručce organizace údržby podle oddílu A hlavy F přílohy I (část M), a

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation manual, and

Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve schválené příručce organizace údržby, a

3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003.

Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k údržbě trvale plní požadavky přílohy I (část-M) nařízení (ES) č. 2042/2003.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue / Datum původního vydání: 1.3.2007

Date of this revision / Datum této změny: 22.1.2015

Revision No / Změna č.: 7

For the competent authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Pavel Matoušek Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.MF.0032**
Organisation / Organizace: **F AIR, spol. s r.o., Letiště Benešov, Bystřice, Nesvačily 126, PSČ 257 51**
Place of business / Provozovna: **Letiště Benešov, Bystřice, Nesvačily 126, PSČ 257 51**

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ
AIRCRAFT LETADLA	A A2	Aeroplanes MTOM 5700 kg and below Letouny s MTOM 5700 kg a méně
		Cessna 100 Series; Piper PA 28 Series/ PA 32 Series/ PA 34 All models/ PA 44 All models; Socata TB 10; Tecnam P 92 JS/ P 2002/ P 2006T/ P 2008 / P 2010; Cirrus SR 20 Series/ SR 22 Series

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.
Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schválené příručce organizace údržby,

Maintenance Organisation Manual reference / Číslo příručky organizace údržby: **F AIR 001/06**

Date of original issue / Datum původního vydání: **15.9.2006**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **20.1.2015** Revision No / Změna č.: **15**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

Ing. Pavel Matoušek

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

PRO INFORMATION

ČÁST B – Popis

B1 Rozsah práce organizace

TRÍDA	KLASIFIKACE	TRANSFER
LETADLO	A2 / letouny / do 5700kg	CESSNA 100 Series PA-28,PA-32,PA-34,PA-44 P-92,P-2002,P-2006, P-2008, P 2010 TB-10 SR-20-SR-22

B 1.1 Popis práce prováděné organizací (typ výrobku, typ práce) a práce, která je předmětem subdodavatelských smluv

Organizace udržuje a opravuje letadla, která jsou transferovaná pod EASA. Systém kontroly a úroveň údržby vychází z požadavků Nařízení komise 1321/2014 - EU v aktuálním znění. Organizace je oprávněná v souladu s bodem M.A.615 Části M, hlavy F k těmto činnostem:

- Provádět údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, v místech stanovených v osvědčení o oprávnění a v příručce.
- Provádět údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, na jakémkoliv jiném místě, za podmínky, že je taková údržba nezbytná k odstranění závady.
- Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby podle článku M oddílu A bodu 612.

Subdodavatelské smlouvy nejsou uzavírány. Jednorázové zakázky na specializované práce (lakování, atd.) jsou uvedeny v kapitole C.3 MOM.

B 1.2 Určení úrovně práce

- Údržba systémů palubní elektroniky, leteckých přístrojů a letadlových celků se provádí v rozsahu periodické údržby letadla, motoru nebo vrtule dle příslušné průvodní dokumentace a nepřekračuje technickou náročnost nejvyššího povoleného stupně údržby pro daný typ letadla, motoru nebo vrtule.
- Technická náročnost nově schválených zástaveb přístrojů a agregátů nepřekračuje nejvyšší povolený stupeň periodické údržby pro daný typ letadla, motoru nebo vrtule
- Technická náročnost modifikací, které organizace provádí, agregátů nepřekračuje nejvyšší povolený stupeň periodické údržby pro daný typ letadla, motoru nebo vrtule
- Organizace provádí standardní opravy. Provádění těchto oprav je vymezeno v průvodní technické dokumentaci.
- Organizace provádí nestandardní opravy. Provádění těchto oprav není uvedeno v průvodní technické dokumentaci. Po vyhodnocení technické náročnosti vypracuje příslušná organizace postup provedení opravy a předloží ke schválení výrobci a následně příslušnému úřadu. Pokud oprava přesáhne možnosti organizace údržby, bude taková oprava provedena formou dodávky (firmy s vlastním oprávněním dle PART 21,145,M) nebo formou subdodávky.
- Organizace provádí kompenzace magnetických kompasu na letadlech uvedených v seznamu.