



ICAO LANGUAGE PROFICIENCY PRO PILOTY



Ing. Vladimír Horák,
ředitel odboru způsobilosti leteckého personálu ÚCL
červen 2007



-
-
-

Ust. 1.2.9.4 předpisu L 1

Počínaje 5. březnem 2008 musí piloti letounů, vzducholodí, piloti vrtulníků a letadel s pohonem vzlaku, řídící letového provozu a operátoři leteckých stanic prokázat schopnost vyjadřování a porozumění v jazyce používaném při radiotelefonní komunikaci, a to na úrovni stanovené v požadavcích na jazykové znalosti, jež jsou uvedeny v Doplnku 1.

-
-
-

Angličtina po 5.3.2008

Od 5.3. 2008 musí všichni držitelé průkazu pilota letounů / vrtulníků vydaného ÚCL, kteří

- jsou držiteli platné kvalifikace IR, nebo
- létají v zahraničí kromě Slovenska,

prokazovat (trvale) schopnost komunikace v angličtině, a to dle Dodatku 1 předpisu L 1 (standard ICAO).

-
-
-

Angličtina do 5.3.2008

Aby uvedení piloti mohli od 5.3.2008 prokazovat schopnost komunikace v angličtině,

musí jim být jazyková kvalifikace dle Dodatku 1 k předpisu L 1

přiřazena na základě příslušné zkoušky už do 5.3.2008.

-
-
-

Angličtina – neplatí pro:

Prokazovat schopnost komunikace v angličtině nemusí ti držitelé průkazu pilota letounu / vrtulníku vydaného ÚCL, kteří

- létají v zahraničí, a
- nemají platnou kvalifikaci IR, když
- prokáží příslušnému leteckému úřadu schopnost komunikovat v místním úředním jazyce a osvědčení předloží ÚCL.

Čeština

Prokazovat znalosti češtiny obdobným způsobem musí držitelé průkazu pilota letounů / vrtulníků vydaného ÚCL, kteří

- létají v Česku nebo na Slovensku, a
- nemají jazykovou kvalifikaci angličtina (i dle ICAO), a
- zjevně komunikují s pracovníky ÚCL na nižší úrovni jazykových znalostí než odpovídá českému nebo slovenskému rodilému mluvčímu.

-
-
-

Lety VFR na Slovensku

Pro lety VFR na Slovensku nemusí čeští a slovenští rodilí mluvčí,

držitelé průkazu pilota letounu / vrtulníku vydaného ÚCL,

prokazovat schopnost komunikace v angličtině ani ve slovenštině.

-
-
-

Dodatek 1 k L 1

- Úrovně znalostí jazyka: 1 až 6
- Úrovně a doby platnosti jazykové kvalifikace:
 - 1: Přípravná základní
 - 2: Základní
 - 3: Přípravná provozní
 - 4: Provozní (minimální požadovaná) – 3 roky
 - 5: Rozšířená – 6 let
 - 6: Expertní – bez časového omezení
- Minimální požadovaná úroveň: 4
- Zkoušky dle ICAO Doc 9835 AN/453

Úkoly provozovatelů

1. Stanovit odpovědnou osobu. (VI.07)
2. Udržovat seznam pilotů na zkoušku AJ / ČJ. (VI.07)
3. Zvážit kurzy AJ / příspěvky na ně pro piloty. (VI.07)
4. Zvážit, zda znalost AJ ICAO už nebyla prokázána. (VI.07)
5. Požádat o schválení zkoušek? Ano - žádost na ÚCL. (VI.07)
6. Vyplnit informační formulář a zaslat na ÚCL. (VI.07)

7. Zpracovat / zaslat ÚCL harmonogram implementace. (IX.07)
8. Viz bod 5. Pokud ne, zajistit zkoušky dodavatelsky. (IX.07)

9. Sledovat plnění požadavků (X.07 – průběžně)

10. Na požádání informovat ÚCL (průběžně)