



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-010/2004

Datum vydání: 21. ledna 2004

AIRBUS

A300, A310, A300-600

LETOUN - INSTALACE ŠTÍTKU NA VSTUPNÍ DVEŘE, DVEŘE NOUZOVÉHO VÝCHODU A NÁKLADOVÉ DVEŘE

Týká se: letadel AIRBUS A300, A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel mimo letadel, na kterých byly provedeny modifikace č. 10152 a 10219 nebo 8357 a 10151 ve výrobě (AIRBUS Servisní Bulletin (SB) A300-11-0027 nebo A310-11-2002 nebo A300-11-6001 nebo A300-52-0148 nebo A310-52-2039 nebo A300-52-6024 v provozu).

Datum účinnosti: 18. března 2004

Provést v termínech:

Jak je popsáno v DGAC AD F-2004-003, od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle DGAC AD F-2004-003 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD F-2004-003.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

DGAC AD No.: F-2004-003

AIRBUS

A300, A310 and A300-600 aircraft

Type certificate(s) No. 72 TCDS No 145

ATA 11,52

Subject: Placards and markings - Passenger, emergency and cargo doors

1. EFFECTIVITY:

AIRBUS A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers except for aircraft on which modifications Nos. 10152 and 10219 or 8357 and 10151 have been embodied in production (AIRBUS Service Bulletin (SB) A300-11-0027 or A310-11-2002 or A300-11-6001 or A300-52-0148 or A310-52-2039 or A300-52-6024 has been embodied in service).

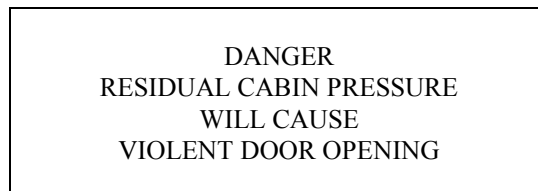
2. REASONS:

This Airworthiness Directive (AD) is issued following accidents which occurred on in-service aircraft caused by violent opening of a cargo/passenger door due to residual pressure in the cabin.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

In order to inform the cabin crew and the ground personnel of risks caused by excessive residual pressure on opening a door, the following measures are rendered mandatory on the effective date of this AD:

Within 36 months following the effective date of this AD, stick the following safety sign to the passenger, emergency and cargo doors:



on the inside and the outside of the passenger and emergency doors and on the outside only for the cargo doors in accordance with the instructions given in SB A300-11-0027 or A310-11-2002 or A300-11-6001 as applicable.

Note: Operators can obtain bilingual safety signs from the manufacturer.

4. REFERENCE PUBLICATIONS:

AIRBUS Service Bulletins:

A300-11-0027

A310-11-2002

A300-11-6001

A300-52-0148

A310-52-2039

A300-52-6024

(Any later approved revisions of these SB's is acceptable).

5. EFFECTIVE DATE:

January 17, 2004.

6. REMARK:

For questions concerning the technical content of the requirements in this AD, contact:

AIRBUS - Hubert Angelier - Fax: 33 5 61 93 45 80.

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 2109 dated December 25, 2003.