



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: 2006-0160-E

Datum účinnosti: 8. června 2006

Parachutes de France
padák typ Techno 240


Tento PZZ je vydáván pro výrobek transferovaný pod působnost EASA

Na základě rozhodnutí EASA je následující Příkaz k zachování letové způsobilosti závazný pro všechny výrobky provozované v EU na které se daný PZZ vztahuje.

Provedení PZZ, který se vztahuje podle typu a výrobního čísla na výrobek je pro provozovatele/vlastníka letadla zapsaného do leteckého rejstříku závazné. Neprovedením PZZ ve stanoveném termínu dojde ke ztrátě letové způsobilosti výrobku.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do provozní dokumentace letadla.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

EASA	EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No : 2006 - 0160-E</p> <p>Date: 8 June 2006</p>	
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.		
Type Approval Holder's Name :	Type/Model designation(s) :	
Parachutes de France	Techno 240	
ETSO Number : DGAC France F.O.095		
Foreign AD : not applicable		
Supersedure: EASA AD No. 2006-0105-E initial issue		
ATA 25	Equipment – Reserve Parachute - Mandatory Packing Modifications, Slider and Steering Lines Replacement	
Manufacturer:	Parachutes de France SA	
Applicability:	Techno 240-B, P/N: R 01-240-B – All serial numbers – Reserve Parachute	
Reason:	<p>A slow deployment of the reserve canopy TECHNO 240-B has been detected. The opening altitude loss / opening time requirement is not met.</p> <p>AD No : 2006-0105-E is superseded as the manufacturer has issued a Service Bulletin, as mentioned below, solving the unsafe condition.</p>	
Effective Date:	8 June 2006	
Compliance:	<p>Accomplish the following before the next use:</p> <ul style="list-style-type: none"> - replace the slider and the steering lines as defined by Service Bulletin BSV_06_001 and use only the packing method as defined by that Service Bulletin. 	
Ref. Publications:	<p>Parachute de France BSV_06_001 dated 08/06/06 or later approved revisions.</p>	

Remarks :	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="539 300 1398 387">1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD.<li data-bbox="539 405 1362 465">2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification.<li data-bbox="539 483 1386 571">3. Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu.<li data-bbox="539 589 1398 698">4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact Parachutes de France, 2 rue Denis Papin, Jouy le Moutier, 95031 Cergy Pontoise, France, phone: +33 1 3432 7777, fax: +33 1 3432 7317, E-mail: infopdf@zodiac.com
-----------	--