

2. Definice

2.1 Část M: Příloha č. I k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.2 Část 145: Příloha č. II k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.3 Část 66: Příloha č. III k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.4 Část 147: Příloha č. IV k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

2.5 AML PART 66: Jednotný průkaz způsobilosti technika údržby letadel Evropských společenství vydaný podle Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, Část 66.

2.6 AML L 1: Průkaz způsobilosti technika údržby letadel vydaný podle standardů ICAO a českého leteckého předpisu L 1.

3. Působnost

Tento postup stanovuje pravidla pro:

3.1 Nové AML L 1: Pravidla pro vydávání nových AML L 1 pro techniky údržby všech kluzáků a volných balónů.

3.2 Změna AML L 1: Pravidla pro prodlužování platnosti AML L 1 a pro zápis nových typových nebo skupinových kvalifikací do AML L 1 pro techniky údržby všech kluzáků a balónů.

3.3 Potvrzení praxe v údržbě letadel: Pravidla pro organizace potvrzující žadatelům o AML L 1 nebo držitelům AML L 1 jejich praxi v údržbě letadel.

4. Obecně

4.1 Osvědčující personál kluzáků a volných balónů: Osvědčující personál kluzáků a volných balónů musí mít v souladu s ustanovením 66.A.100 Části 66 a s předpisem L 1 platný AML L 1.

4.2 AML L 1 bez typových kvalifikací: AML L 1 bez skupinových kvalifikací nelze vydat.

4.3 Motorové a motorizované kluzáky: Motorové a motorizované kluzáky se z hlediska způsobilosti osvědčujícího personálu považují za letouny, čili osvědčující personál motorových a motorizovaných kluzáků musí mít AML PART 66 s příslušnou typovou nebo skupinovou kvalifikací.

5. Věk

Žadatel o vydání AML L1 nesmí být mladší než 18 let.

6. Skupinové kvalifikace

6.1 Umístění v AML: Skupinové kvalifikace se do AML L 1 zapisují na str. 4 do pole XII spolu s příslušným omezením.

6.2 Získání skupinové kvalifikace: Skupinovou kvalifikaci lze získat pouze typovým výcvikem podle požadavků postupu CAA-ZLP-075 nebo převodem typových a skupinových kvalifikací zapsaných v dřívějším AML.

6.3 Druhy skupinových kvalifikací: Do AML L 1 se zapisují tyto druhy skupinových kvalifikací:

6.3.1 Pro kluzáky: Pouze následující možnost:

Kvalifikace / Endorsement	Omezení / Limitation
kluzáky / gliders	letadlo jako celek / entire aircraft

6.3.2 Pro volné balóny: Výběr z uvedených možností:

Kvalifikace / Endorsement	Omezení / Limitation
volné balóny / free balloons	horkovzdušné / hot air
volné balóny / free balloons	plynové / gas
volné balóny / free balloons	horkovzdušné + plynové / hot air + gas

7. Požadavky na teoretické znalosti

7.1 Obecně: Výuka teoretických znalostí uchazečů o vydání AML L 1 nebo o jeho rozšíření o novou skupinovou kvalifikaci v kurzech teoretické výuky není povinná. Uchazeč o vydání AML L 1 nebo o jeho rozšíření nemusí před zkouškou předkládat certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky.

Poznámka: Podrobné osnovy teoretické výuky pro každý modul pro AML L 1 a seznamy doporučené literatury pro výuku jsou uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz www.ucl.cz - L. PERSONÁL – technik údržby letadel.

7.2 Organizace pověřené ověřováním teoretických znalostí: Organizace, které ÚCL pověřil prováděním teoretických zkoušek žadatelů o AML L1, jsou včetně adres uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz www.ucl.cz - L. PERSONÁL – technik údržby letadel. Pověřené organizace vydávají uchazečům, kteří teoretické zkoušky úspěšně absolvovali, příslušný certifikát.

Poznámka: Prováděním teoretických zkoušek pro získání AML L 1 nebo pro jeho rozšíření ÚCL obvykle pověřuje organizace pověřené prováděním teoretických zkoušek pro získání nebo rozšíření AML Part 66. Proto je počet takto pověřených organizací omezen.

7.3 Plánování termínů zkoušek: Uchazeč se přihlašuje na zkoušku přímo u organizace pověřené prováděním zkoušek. Doporučuje se přihlásit se ke zkoušce alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky s udáním modulů, druhu a termínu zkoušky.

Poznámka: ÚCL doporučuje uchazečům podstupovat teoretické zkoušky po získání AML L 1 během doby, kdy získávají požadovanou praxi v údržbě letadel. Ale je třeba si přitom uvědomit, že platnost teoretické zkoušky pro vydání AML L 1 nebo pro jeho rozšíření o další skupinovou kvalifikaci je 5 let od konce kalendářního měsíce úspěšného absolvování celé zkoušky.

7.4 Pravidla zkoušek

7.4.1 Místo zkoušky: Celou zkoušku včetně opravných pokusů musí uchazeč absolvovat u té organizace, kde ji zahájil. Zkouška se provádí v prostorech a době, které tato organizace stanovila. V odůvodněných případech, např. při změně bydliště nebo zaměstnavatele, lze ve zkoušce pokračovat i u jiné organizace, ale v tom případě je uchazeč povinen to předem oznámit ÚCL (možno i e-mailem na adresu podatelna@caa.cz) a vyčkat na jeho souhlas. ÚCL sdělí své stanovisko uchazeči i oběma dotčeným organizacím.

Poznámka: Organizace pověřené zkouškami musí zveřejnit pravidla zkoušek tak, aby je měl uchazeč k dispozici a mohl se s nimi seznámit už při podávání přihlášky na zkoušku. Při příchodu na první zkoušku musí organizace nechat uchazeče podepsat prohlášení, že tato pravidla bude dodržovat, a výslovně uvést alespoň ust. 7.4.1 (Místo zkoušky), 6.4.5 (Povolené pomůcky během zkoušky) a 7.4.13 (Nepovolený způsob zkoušky).

7.4.2 Totožnost: Na začátku každého zkušebního dne a v případě jakékoliv pochybnosti je uchazeč občanským průkazem nebo cestovním pasem povinen prokázat svoji totožnost examinatorovi organizace, kde podstupuje zkoušku. Tato povinnost neplatí pouze v případě, že uchazeč podstupuje zkoušku u organizace, kde podstoupil výcvik technika údržby letadel v denním studiu, a o jeho totožnosti není pochyb.

7.4.3 Poplatky: Poplatky za zkoušky se hradí v takové výši a takovým způsobem, jak stanovila příslušná organizace pověřená prováděním zkoušek.

7.4.4 Počet pokusů: Počet pokusů v jednotlivých modulech není omezen.

7.4.5 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít vlastní psací potřeby.

7.4.6 Uspěl v modulu: Dosaženo 75% a více ze všech možných bodů v testu z daného modulu.

7.4.7 Počet modulů v jednom zkušebním dni: Uchazeč se může na jeden zkušební den přihlásit na libovolný počet modulů, ve kterých dosud neuspěl. Počet modulů, na které se uchazeč přihlásí v jednom zkušebním dni, je omezen pouze časem určeným pro zkoušky danou organizací pověřenou prováděním zkoušek a dobou pro zpracování testů z příslušných modulů.

7.4.8 Uspěl v celé zkoušce: Uspěl ve všech požadovaných modulech.

7.4.9 Neuspěl v celé zkoušce: Od konce kalendářního měsíce, ve kterém uspěl v kterémkoliv prvním modulu, uplynulo 5 let, aniž by uspěl ve všech požadovaných modulech.

7.4.10 Záměrně vynecháno

7.4.11 Opravné zkoušky: Opravnou zkoušku z modulu, ve kterém uchazeč neuspěl, lze opakovat nejdříve za 1 měsíc od neúspěšného pokusu. Během této doby může uchazeč podstupovat zkoušky z jiných modulů. Uchazeči se přihlašují k opravným zkouškám z jednotlivých modulů podle pravidel, která stanovila organizace, kde podstupují celou zkoušku. Pro počet opravných zkoušek z modulů v jednom dni platí ustanovení 7.4.7.

7.4.12 Neúčast na naplánované zkoušce: Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce je vyřazena. Moduly, ze kterých již uspěl, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit u stejné organizace na další zkušební termín.

7.4.13 Nepovolený způsob zkoušky: Za postup nepovoleným způsobem se považuje během zkoušky použití jiných pomůcek než povolených, poskytování informací jiným osobám nebo využívání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob a použití jakýchkoliv elektronických zařízení nejen během zkoušky, ale i během zkušebního dne v místnosti určené organizací pro zkoušky.

7.4.14 První postup nepovoleným způsobem: Postupuje-li uchazeč během zkoušky poprvé nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech modulů, které toho dne úspěšně absolvoval. V tom případě smí pokračovat ve zkoušce nejdříve za 12 kalendářních měsíců od tohoto dne.

7.4.15 Opakovaný postup nepovoleným způsobem: Opakuje-li uchazeč postup nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL ze všech dosud úspěšně absolvovaných modulů v dané zkoušce, a ve zkoušce smí pokračovat nejdříve za 12 kalendářních měsíců od tohoto dne.

7.5 Doba platnosti teoretických zkoušek

7.5.1 Doba platnosti teoretické zkoušky pro vydání AML L 1: Teoretická zkouška dle požadavků předpisu L 1 má platnost do konce kalendářního měsíce od úspěšného ukončení zkoušky + 60 kalendářních měsíců do vydání příslušného AML L 1 nebo do jeho rozšíření o další skupinovou kvalifikaci.

***Poznámka:** ÚCL doporučuje organizacím pověřeným prováděním teoretických zkoušek pro vydání AML L 1 nebo pro jeho rozšíření, aby vydávaly certifikáty o úspěšném absolvování zkoušky s vyznačenou dobou platnosti do konce kalendářního měsíce od úspěšně ukončené zkoušky + 60 kalendářních měsíců.*

7.5.2 AML L 1 s prošlou platností: Žadatel o obnovu platnosti AML L 1, který má prošlou platnost o 10 let a více, musí podstoupit celou teoretickou zkoušku jako pro vydání nového AML L 1 pro příslušnou kvalifikaci.

7.6 Zápočty teoretických zkoušek: Celé moduly, ze kterých již někdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku pro vydání AML, se započítávají, pokud platnost AML držitele neprošla před 10 lety a více. Části modulů, ze kterých již někdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku, se nezapočítávají.

7.7 Zápočty modulů na základě předchozího vzdělání: Následující moduly lze na žádost uchazeče započítat na základě jeho předchozího doloženého vzdělání, i pokud z nich zkoušku neabsolvoval:

M1 – Matematika: Uchazeč minimálně prospěl z předmětu matematika na střední škole, gymnáziu nebo středním odborném učilišti (doklad: vysvědčení).

M2 – Fyzika: Uchazeč minimálně prospěl z předmětu fyzika na střední škole, gymnáziu nebo středním odborném učilišti (doklad: vysvědčení).

7.8 Moduly požadované pro vydání nového AML L 1 nebo pro jeho rozšíření o další skupinovou kvalifikaci.

Kvalifikace / Omezení	Moduly	
Všechny skupinové kvalifikace	M21	Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti
	M1+M2	Přírodní vědy a všeobecné znalosti letadel
	M9	Lidská výkonnost
kluzáky / letadlo jako celek	M23	Letadlová technika - kluzáky
	M24	Údržba kluzáků
volné balóny / horkovzdušné	M25	Letadlová technika – horkovzdušné balóny
	M26	Údržba horkovzdušných balónů
volné balóny / plynové	M27	Letadlová technika – plynové balóny
	M28	Údržba plynových balónů

8. Praxe v údržbě letadel

8.1 Pro vydání nového AML L 1 nebo pro jeho rozšíření o další skupinovou kvalifikaci se vyžaduje 4 roky praxe v údržbě letadel.

8.1.2 Zápočty praxe v údržbě: Má-li uchazeč praxi v údržbě jiných kategorií letadel, např. letounů, vrtulníků, atd., nebo praxi v údržbě ve vojenském, policejním prostředí, atd., může být dle rozhodnutí ÚCL tato praxe započítána, ale minimálně 2 měsíce praxe musí uchazeč absolvovat na té kategorii letadla, pro kterou žádá AML L 1.

8.2 Praxe v údržbě kluzáků nebo volných balónů: Znamená, že uchazeč se zúčastnil na plnění reprezentativního průřezu úkolů při údržbě těchto kategorií letadel. Praxe v údržbě letadel se potvrzuje na formuláři 19 EASA.

Poznámka 1: Předpokládá se, že výše uvedenou praxi v údržbě letadel uchazeč plnil jako zaměstnanec na celý pracovní úvazek. Pokud ji uchazeč plnil jiným způsobem, např. na částečný úvazek nebo jako aktivista, odpovědná osoba, která jeho praxi v údržbě letadel potvrzuje na formulář 19 EASA, musí tuto skutečnost na formuláři jasně uvést. V tom případě ÚCL rozhodne, jakým způsobem se bude takto získaná praxe započítávat.

Poznámka 2: Minimálně 50% z požadované praxe má být absolvováno během 12ti měsíců před podáním žádosti o příslušný AML L 1. Zbytek požadované praxe lze získat během 7 let před podáním žádosti.

8.3 Formulář 19 EASA

8.3.1 Publikace formuláře: Formulář je připraven ke stažení nebo k tisku na webových stránkách ÚCL, viz www.ucl.cz - L. PERSONÁL – Způsobilost leteckého personálu – Technik údržby letadel – Formuláře.

8.3.2 Potvrzování formuláře: Do formuláře 19 EASA je nutno potvrzovat praxi v údržbě letadel podrobně, aby bylo možno poznat, jak uchazeč plní požadavky na praxi v údržbě letadel.

Poznámka: Zcela nepřípustný je zápis typu „Praxe v údržbě letadel od r. xxx“. Na základě takového potvrzení praxe v údržbě letadel ÚCL nemůže vydat nový AML L 1 ani ho rozšířit o novou skupinovou kvalifikaci nebo prodloužit nebo obnovit jeho platnost. Minimálně podrobný zápis, aby byl pro ÚCL přijatelný, musí být alespoň ve tvaru, např.: „Od IV. 1999 dosud: Plnění reprezentativního průřezu úkolů údržby kluzáků“.

8.3.3 Osoba oprávněná potvrdit praxi v údržbě letadel: Potvrdit požadovanou praxi v údržbě civilních letadel na Formuláři 19 EASA je oprávněna odpovědná osoba organizace údržby letadel. V případě, že se jedná o velkou organizaci údržby letadel, odpovědná osoba může pověřit další osoby potvrzováním požadované praxe v údržbě letadel do Formuláře 19 EASA, avšak seznam těchto osob, ať už jmenovitý nebo podle funkcí, musí být uveden ve Výkladu organizace nebo v její příručce. Pokud žadatel není zaměstnán jako technik údržby letadel a formulář 19 EASA mu potvrzuje např. osoba odpovědná za letový provoz místního aeroklubu, musí to být ve formuláři 19 EASA jasně vyznačeno, např.: Od IV. 1999 dosud: Neprofesionální plnění reprezentativního průřezu úkolů údržby kluzáků“.

Poznámka: Způsob a správnost potvrzování formulářů 19 EASA zaměstnancům organizací údržby letadel a skutečnost, zda jsou potvrzovány jen oprávněnými osobami, musí být předmětem kontroly systémem jakosti organizace údržby letadel. Systém jakosti organizace údržby letadel musí mít při auditu přehled o všech vyplněných formulářích 19 EASA v dané organizaci. ÚCL bude dodržování tohoto požadavku kontrolovat.

8.4 Průběžná praxe: AML L 1 jsou vydávány s platností na 5 let. Standardy ICAO však požadují, aby držitel AML měl **praxi v reprezentativním průřezu údržby civilních letadel příslušných kategorií v průběhu nejméně 6 měsíců za poslední 2 roky** (nikoliv kalendářní, ale běžné). Pokud držitel platného AML nesplňuje tento požadavek, nesmí vykonávat oprávnění vyplývající z takového AML.

Poznámka 1: Sledovat dodržování výše uvedeného požadavku, případně při jeho nedodržení přijímat nápravná opatření, je v působnosti systému kvality organizace údržby letadel. Pokud držitel AML není v žádné organizaci údržby letadel zaměstnán, odpovídá za plnění tohoto požadavku sám.

Poznámka 2: Selhání systému jakosti organizace údržby ve výše uvedených požadavcích může být vyhodnoceno ÚCL jako velmi závažný nálezný s přímým dopadem na další schválení organizace.

9. Typové kurzy a zkoušky

Typové kurzy a zkoušky se od 1.1.2007 mohou provádět pouze podle postupu CAA-ZLP-075 Typové výcviky techniků údržby podle standardů ICAO, viz www.ucl.cz - L. PERSONÁL – technik údržby letadel.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10. Vydání AML L 1

10.1 Nový AML L 1 se vydává žadateli, který dosud žádný AML pro kluzáky nebo volné balóny neměl. Žadatel musí doložit:

- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Prokázání teoretických znalostí pro danou kategorii/podkategorii buď potvrzením vydaným ÚCL nebo certifikátem organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek.
- Typovou nebo skupinovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku (musí obsahovat jednoznačné potvrzení o absolvování teoretické výuky, praktického výcviku a závěrečné teoretické i praktické zkoušky v rozsahu schváleném ÚCL.
- Poplatek 500 Kč kolkem.
- Vyplněný formulář rejstříku s osobními údaji.

Poznámka 2: *Není-li při vydávání nového AML L 1 dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá nový AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání nového AML L 1 starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá nový AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.*

10.2 Duplikát AML L 1 se vydává žadateli, který je držitelem platného AML L 1, ale změnil se jeho osobní údaje, nebo jeho AML L 1 byl zničen, poškozen, odcizen, nebo se ztratil. Žadatel musí doložit:

- Poplatek 500 Kč kolkem při ztrátě, zničení, odcizení a poškození AML a poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem v případě změny osobních údajů zaznamenávaných do AML.
- V případě ztráty nebo zničení AML vlastnoručně podepsané čestné prohlášení o jeho ztrátě nebo zničení.
- V případě odcizení AML potvrzení od policie nebo čestné prohlášení o jeho odcizení.
- V případě poškození AML poškozený AML.
- V případě změny osobních údajů původně vydaný AML a vyplněný formulář rejstříku s osobními údaji. Žadatel musí tuto změnu prokázat předložením průkazu totožnosti.

Poznámka 1: *Byl-li doložen poškozený AML nebo původně vydaný AML v případě změny osobních údajů, rejstřík uvede do osobního spisu žadatele poznámku, že byl vydán duplikát, a důvod.*

Poznámka 2: Nebyl-li při vydávání duplikátu AML L 1 dodán formulář 19 EASA, rejstřík vydá duplikát AML L 1 s dobou platnosti stejnou jako původní AML L 1. Je-li dodaný formulář 19 EASA starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá duplikát AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA. Není-li dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá nový AML L 1 s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML.

Poznámka 3: Je-li vydáván duplikát AML L 1 z viny ÚCL, poplatek se nevybírá.

10.3 Prodloužený AML L 1 (s prodlouženou dobou platnosti) se vydává žadateli, který je držitelem platného AML L 1, ale brzy projde doba jeho platnosti. Žadatel musí doložit:

- Původní L 1.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem v případě změny osobních údajů zaznamenávaných do AML.

Poznámka 1: Není-li při vydávání prodlouženého AML dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá prodloužený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání prodlouženého AML starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá prodloužený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.

Poznámka 2: Skupinová kvalifikace se z původního AML do prodlouženého AML L 1 zapisuje i v případě, že z formuláře 19 EASA je zřejmé, že žadatel pro daný typ nebo skupinu typů nesplňuje požadavek na nedávnou praxi. Do prodlouženého AML L 1 se nezapisují pouze ty skupinové kvalifikace, jež držitel AML měl, ale pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR.

10.4 Obnovený AML L 1 se vydává žadateli, který AML L 1 pro kluzáky anebo volné balóny už někdy měl, ale doba jeho platnosti už prošla. Žadatel musí doložit:

- Původní AML L 1 pro kluzáky anebo volné balóny.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Prokázání teoretických znalostí, pokud se pro obnovu platnosti AML podle tohoto postupu vyžaduje, a to buď doložením potvrzení vydaného ÚCL nebo certifikátu organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek.
- poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem v případě změny osobních údajů zaznamenávaných do AML.

- Vyplněný formulář rejstříku s osobními údaji.

Poznámka 1: Pro prokázání teoretických znalostí při obnově platnosti AML L 1 platí následující pravidla:

- Má-li původní AML **prošlou platnost o 2 roky a méně**, započítává se prokázání teoretických znalostí pro vydání původního AML.
- Má-li původní AML prošlou platnost **o více než 2 roky, ale ne více než o 10 let**, platí totéž jako výše, ale žadatel musí před obnovou platnosti AML prokázat znalost modulů 9 (Lidská výkonnost) a 21 (Letecké předpisy a požadavky letové způsobilosti).
- Má-li původní AML **prošlou platnost o více než 10 let**, musí žadatel před obnovou platnosti AML prokázat teoretické znalosti jako pro vydání nového AML L 1.

Poznámka 2: Do AML L 1 obnoveného na základě AML L 1 s prošlou dobou platnosti se zapisují skupinové kvalifikace podle stejných pravidel jako do prodlouženého AML L 1.

10.5 Rozšířený AML L 1 se vydává žadateli, který svůj AML L 1 rozšiřuje o novou skupinovou kvalifikaci. Žadatel musí doložit:

- Původní AML.
- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného formuláře 19 EASA.
- Prokázání teoretických znalostí buď potvrzením vydaným ÚCL nebo certifikátem organizace pro výcvik pověřené ÚCL prováděním teoretických zkoušek.
- V případě rozšíření o novou skupinovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku (musí obsahovat jednoznačné potvrzení o absolvování teoretické výuky, praktického výcviku a závěrečné teoretické i praktické zkoušky v rozsahu požadovaném pro danou skupinovou kvalifikaci.
- Poplatek 50 Kč splatný složenkou na číslo účtu 19-3727061/0710, variabilní symbol 301, konstantní symbol 0379 nebo platbou v hotovosti přímo na ÚCL nebo platebním příkazem v případě změny osobních údajů zaznamenávaných do AML.

Poznámka 1: Skupinová kvalifikace se z původního AML do rozšířeného AML L 1 zapisuje i v případě, že z formuláře 19 EASA je zřejmé, že žadatel pro daný typ nebo skupinu typů nespĺňuje požadavek na nedávnou praxi. Do rozšířeného AML L 1 se nezapisují pouze ty skupinové kvalifikace, jež držitel AML měl, ale pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR.

Poznámka 2: *Není-li při vydávání rozšířeného AML L 1 dodaný formulář 19 EASA starší než 3 měsíce, rejstřík vydá rozšířený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne vydání AML. Je-li dodaný formulář 19 EASA při vydávání rozšířeného AML L 1 starý 3 měsíce a déle, rejstřík vydá rozšířený AML s dobou platnosti na 5 let ode dne potvrzení formuláře 19 EASA.*

10.6 AML L 1 se vydává v jednom výtisku s platností na 5 let ode dne vydání.

10.7 Do nově vydaného AML L 1 se ručně zapisuje: Podpis žadatele, podpis vydávajícího úředníka a razítko vydávajícího leteckého úřadu na straně 2 a razítko vydávajícího leteckého úřadu na straně 5.

11. Poučení držitele AML L 1

Při vydání AML L 1 držitel svým podpisem potvrdí, že převzal toto písemné poučení:

11.1 Držitel je povinen mít AML L 1 a občanský průkaz nebo pas na pracovišti, kde uvolňuje do provozu, a doprovodnou dokumentaci uloženu u organizace, u které uvolňuje do provozu.

11.2 Držitel AML smí využívat oprávnění vyplývající z AML L 1 a v něm zapsaných skupinových kvalifikací pouze, pokud má příslušný typový výcvik pro daný typ letadla získaný v souladu s tímto postupem a certifikát o úspěšném absolvování takového typového výcviku má uložen na pracovišti, kde využívá oprávnění vyplývající z jeho AML L 1.

11.3 Držitel AML L 1 nesmí využívat oprávnění vyplývající z AML L 1 a v něm zapsaných skupinových kvalifikací, pokud nemá odpovídající průběžnou praxi, viz ust. 8.4 tohoto postupu.

11.4 Držitel AML L 1 je povinen svůj AML a průkaz totožnosti na vyžádání předložit ke kontrole osobě k tomu oprávněné leteckým zákonem. Organizace je povinna na vyžádání předložit ke kontrole osobě k tomu oprávněné leteckým zákonem doprovodnou dokumentaci držitelů AML L 1, kteří u této organizace uvolňují do provozu.

12. Administrativa

12.1 AML L 1 vydává a příslušný poplatek vybírá Letecký rejstřík ÚCL. Oddělení teoretických zkoušek ÚCL předtím posoudí, zda žadatel splnil požadavky předpisu L 1 na věk a délku získaných zkušeností a úspěšně absolvoval teoretické zkoušky. Žadatel se nemusí na ÚCL dostavit osobně.

12.2 AML L 1 vydává ÚCL s platností na 5 let od data vystavení AML L 1. Nový AML vydává též po skončení platnosti starého průkazu držitele, při ztrátě anebo poškození průkazu.