

Podmínky pro schválení provozu EFB (Electronic Flight Bag)

1. Podání žádosti o schválení EFB

Žadatel podá žádost o schválení EFB na sekci letovou a provozní na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Sekce letová a provozní
Letiště Ruzyně
160 08 Praha 6

Žádost o schválení EFB posuzuje ÚCL z hlediska:

- o Letové způsobilosti (HW třídy 1 – sekce technická)
- o Provozních postupů (SW typ A – sekce letová a provozní)
- o Výcviku letových posádek (sekce letová a provozní)

Zástavba HW třídy 2 a 3 představuje změnu typového návrhu letadla, při jejímž schvalování se musí postupovat v souladu s Přílohou Část 21, hlava D (příp. E) Nařízení komise (EC) č. 1702/2003.

Na provozním schválení SW typu B se podílí příslušné orgány JAA (JOEB) – *TGL No.36/Appendix E*.

Žádost musí obsahovat následující přílohy:

- o Popis systému a klasifikace EFB – *TGL No.36/5*
 - popis a klasifikace HW – *TGL No.36/5.1*
 - popis a klasifikace SW – *TGL No.36/5.2, Appendix A, Appendix B*
- o Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného vybavení, včetně plnění požadavků na její zachování – *TGL No.36/6.1.1*:
 - Vyhodnocení plnění požadavků na EMI dle požadavků obsažených v TGL No. 29 nebo FAA AC91.21-1A.
Bude-li EFB používáno i v kritických fázích letu (vzlet, přistání)
 - protokoly z laboratorních, pozemních nebo letových zkoušek EMI,
 - doklady o provedení testů podle normy ED-14E, Section 21 – Emission of Radio Frequency Energy.
 - Vyhodnocení plnění požadavků na lithiové baterie, pokud jsou použity, včetně výsledků požadovaných testů – *TGL No. 36, čl. 6.1.1 b*).
 - Vyhodnocení plnění požadavků čl. 6.1.1 c) zmíněného TGL na napájecí zdroj, jehož součástí bude zdůvodnění, proč musí nebo nemusí být použit alternativní zdroj.
 - Instrukce pro zachování letové způsobilosti.
 - Analýzu bezpečnosti zaměřenou na rizika vyplývající z používání EFB během letu za normálních podmínek prostředí zahrnujících i turbulence, odolnost proti nárazu a bezpečné uložení, pokud EFB není používán.
- o Doklady pro posouzení provozních vlastností EFB – *TGL No.36/7*
 - Analýza provozních rizik – *TGL No.36/7.1*
 - uvést alternativní postupy při závadě EFB (doplnění provozní příručky)
 - požadavek na doplnění MEL bude upřesněn v závislosti na provozních postupech
 - Zhodnocení rozhraní pilot / EFB – *TGL No.36/7.2 Appendix D*
 - Provozní postupy pro posádku (doplnění provozní příručky) – *TGL No.36/7.3*

- Vyhodnocení systému jakosti pro EFB (doplnění provozní příručky / příručky jakosti) – *TGL No.36/7.4*
 - Povinnosti administrátora EFB (doplnění provozní příručky) – *TGL No.36/7.5*
 - Výcvik posádek (doplnění provozní příručky) – *TGL No.36/7.6*
 - Popis provozních zkoušek – *TGL No.36/7.7*
- Závěrečná zpráva shrnující všechny aktivity, které byly prováděny k prokázání všech podmínek k vydání schválení EFB – *TGL No.36/7.8*

2. Přijatelné způsoby průkazu pro schválení EFB

ÚCL ČR doporučuje použít následující přijatelné způsoby průkazu (TGL) pro schválení EFB:

- **TGL No.36** – Approval of Electronic Flight Bags: k dispozici pouze [v anglickém jazyce](#)
- **TGL No.29** – Portable Electronic Devices on board: k dispozici pouze [v anglickém jazyce](#)
- **TGL No. 26** – Guidance Document for MEL Policy: k dispozici pouze [v anglickém jazyce](#)

Úřad pro civilní letectví České republiky neodpovídá za škody způsobené používáním dat nebo služeb zpřístupněných prostřednictvím tohoto serveru nebo služeb využívajících data nebo služby tohoto serveru. Používání takových dat nebo služeb znamená automatický souhlas s tímto vymezením odpovědnosti. Veškeré materiály zpřístupňované prostřednictvím tohoto serveru mají pouze informativní charakter a nemají jakoukoli právní nebo jinou závaznost, přičemž mohou být změněny kdykoliv bez jakéhokoliv předběžného oznámení. Všechny informace zpřístupňované prostřednictvím tohoto WWW serveru zůstávají majetkem Úřadu pro civilní letectví ČR.