



Podmínky pro schválení provozu P-RNAV

1. Podání žádosti o schválení provozu P-RNAV (RNAV-1)

Žadatel podá žádost o schválení provozu P-RNAV (RNAV-1) na sekci letovou a provozní na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Sekce letová a provozní
Letiště Ruzyně
160 08 Praha 6

Žádost o schválení provozu P-RNAV (RNAV-1) posuzuje ÚCL z hlediska:

- Letové způsobilosti (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová a provozní)
- Výcviku letových posádek (sekce letová a provozní)

Žádost musí obsahovat následující přílohy:

- Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného letadla pro provoz P-RNAV , včetně plnění požadavků na její zachování
- MEL
- Provozní postupy P-RNAV
- LoA 2 (viz. JAA TGL No.10 Rev.1, Kapitola 10, Ustanovení 10.6 Database Integrity)
- Osnovy počátečního a opakovacího výcviku letových posádek pro provoz P-RNAV
- Doklad o provedeném výcviku letových posádek pro provoz P-RNAV

2. Přijatelné způsoby průkazu pro schválení provozu P-RNAV

ÚCL ČR doporučuje použít následující přijatelné způsoby průkazu (AMC/TGL/AIC) pro schválení provozu P-RNAV:

- **JAA TGL No. 10** – Airworthiness and Operational Approval for Precision RNAV Operations in Designated European Airspace – [v anglickém jazyce](#) nebo také [zde](#)
- **Směrnice CAA-OLD-068-0/03** – Směrnice pro schvalování systémů přesné navigace (P-RNAV) – možno zakoupit na LIS jako publikaci LIS ŘLP (TGL No.10 v česko anglickém znění s doplňky)
- **JAA TGL No. 26** - Guidance Document for MEL Policy – pouze [v anglickém jazyce](#)
- **PERFORMANCE BASED NAVIGATION (PBN)**- PART B Implementing RNAV, CHAPTER 3 Implementing RNAV 1 – pouze [v anglickém jazyce](#)
- **ICAO Doc 7030** - EUR Regional Supplementary Procedures (SUPPS)
Zejména : Kapitola 2 Flight Plans a Kapitola 4 Navigation [zde](#)



Podmínky pro schválení provozu P-RNAV

3. Obsah přílohy k žádosti z hlediska letové způsobilosti

- Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného letadla pro provoz P-RNAV, kdy žadatel musí doložit, že příslušné letadlo je vybaveno v souladu s požadavkem ustanovení EU-OPS 1.865 (c)(2)/ JAR-OPS 3.865 (c)(2) a je certifikováno v souladu s požadavkem EU-OPS 1.243 / JAR-OPS 3.243 pro provoz P-RNAV (např. kopiemi příslušných kapitol z AFM dokládající způsobilost letadla pro provoz P-RNAV apod. - viz. TGL No.10 Rev.1, zejména Kapitola 8 Acceptable Means of Airworthiness Compliance a Kapitola 9 Aircraft Flight Manual).
- MEL

4. Obsah přílohy k žádosti z hlediska provozních postupů

- Provozní postupy pro provoz P-RNAV ve formě, v jaké budou následně zařazeny do Provozní příručky se zaměřením na:

a) Všeobecně

- Definice P-RNAV, požadovaná přesnost (RNAV-1)
- Použité navigační vybavení příslušného typu letadla pro P-RNAV

b) Normální postupy

- Plánování letu
- Předletové postupy
- Postupy na odletu
- Postupy na příletu a přiblížení

Zpracovat v souladu s : TGL No.10 Rev.1, Kapitola 10 Operational Criteria, Článek 10.2
Normal Procedures

Doporučuje se rovněž použít pro zpracování normálních postupů :
P-RNAV Flight OPS and CREW Information Notice, viz [Eurocontrol Navigation Domain](#)

c) Abnormální postupy

Zpracovat v souladu s : TGL No. 10 Rev.1, Kapitola 10 Operational Criteria, Článek 10.3
Contingency Procedures

Doporučuje se rovněž použít pro zpracování abnormálních postupů P-RNAV Flight OPS and CREW Information Notice, viz výše uvedený Eurocontrol Navigation Domain.

d) Hlášení incidentů

Zpracovat v souladu s : TGL No. 10 Rev.1, Kapitola 10 Operational Criteria, Článek 10.4
Incident Reporting



Podmínky pro schválení provozu P-RNAV

5. Obsah přílohy k žádosti z hlediska výcviku letových posádek pro provoz P-RNAV

Osnovy počátečního a opakovacího výcviku letových posádek pro provoz P-RNAV jako součást OM-D zpracovat v souladu s: TGL No. 10 Rev.1, Kapitola 10 Operational Criteria, Článek 10.4 *Flight Crew Training*

Upozornění:

Příslušné letadlo může letět ve vzdušném prostoru P-RNAV, pokud toto letadlo je pro tento druh provozu *způsobilé* a provozovatel je pro tento druh provozu *schválen*.

- a) Z tohoto důvodu se požaduje, aby provozovatel, který je již pro provoz P-RNAV schválen a žádá o zapsání nového, ale jiného typu letadla, předložil:
 - Doklady potvrzující letovou způsobilost nového typu letadla pro provoz P-RNAV, včetně plnění požadavků na její zachování
 - MEL
 - LoA 2, je-li vhodné
 - Upravené provozní postupy P-RNAV je-li vhodné (např. použité navig. vybavení, RAIM prediction v případě samostatné GPS atd.)
 - Upravené osnovy počátečního a opakovacího výcviku letových posádek pro provoz P-RNAV, je-li vhodné
- b) Pokud provozovatel žádá o zapsání dalšího, ale stejného typu letadla, který již provozuje, postačuje prohlášení provozovatele, že tento další typ letadla má stejné vybavení, jako letadlo již zapsané. Pokud se vybavení tohoto dalšího, i když stejného typu letadla liší od vybavení letadla již zapsaného, viz výše uvedený bod (a).
- c) Provozní postupy P-RNAV a osnovy výcviku musí být přílohou k žádosti o schválení, jak je uvedeno výše. Zařazení provozních postupů a osnov výcviku se provede do příslušné části provozní příručky až následně po schválení (vyřízení žádosti).
- d) Požadavky pro schválení provozu P-RNAV (způsobilost letadla pro provoz P-RNAV a schválení provozovatele pro provoz P-RNAV) pro provoz jiný než je obchodní letecká doprava, jsou stejné jak je uvedeno výše pro obchodní leteckou dopravu. Provozní postupy a osnova pro výcvik letových posádek musí být po schválení zařazeny v tomto případě do provozní příručky, směrnice nebo příručky pro posádku dle vhodnosti v souladu s požadavkem na dokumentaci pro jiný provoz, než je obchodní letecká doprava.

Pozn.: Každý provozovatel, který provozuje letadlo, které je zapsáno v leteckém rejstříku ČR a hodlá toto letadlo provozovat ve vzdušném prostoru P-RNAV, musí být tento provozovatel pro tento druh provozu schválen ÚCL ČR a musí ÚCL ČR prokázat, že letadlo je pro tento druh provozu způsobilé (tuto odpovědnost nese stát registrace nebo pokud je odpovědnost za dozor nad provozem a letovou způsobilostí včetně údržby



Podmínky pro schválení provozu P-RNAV

převědena ze státu registrace na stát provozovatele, tak odpovědnost nese stát provozovatele).