

## JAK ZAPSAT LETADLO DO LETECKÉHO REJSTŘÍKU

**Legislativa:** ÚCL zapisuje letadla do rejstříku v souladu s ustanovením §§ 4 až 6b zákona č. 49/1997 Sb. v platném znění (letecký zákon). Ustanovení § 95 leteckého zákona ukládá ÚCL, aby přitom postupoval podle obecných předpisů o správním řízení, t.j. podle zákona č. 71/1967 Sb. v platném znění (správní řád). Výše poplatků je daná položkou 48 přílohy k zákonu ČNR č. 634/2004 Sb. v platném znění (zákon o správních poplatcích).

Z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1702/2003 vyplývá, že osvědčení letové způsobilosti se vydává letadlu, které už je zapsáno v leteckém rejstříku. V důsledku toho ÚCL neuplatňuje požadavek ustanovení § 5 odst. 3 (c) leteckého zákona, podle kterého je platné osvědčení letové způsobilosti jednou z náležitostí žádosti o zápis letadla do leteckého rejstříku.

**Obecně:** Proces uvedení nově vyrobeného nebo dovezeného letadla do provozu v ČR je rozdělen do tří samostatných kroků: 1. přidělení poznávací značky a případně i letadlové adresy, 2. zápis letadla do leteckého rejstříku, 3. vydání osvědčení letové způsobilosti.

**1. Přidělení poznávací značky, případně letadlové adresy:** Žádost o předběžné přidělení poznávací značky a případně i letadlové adresy podává budoucí provozovatel nebo vlastník letadla na formuláři (viz příloha). Žádost by neměla být zaslána na ÚCL dříve než 6 měsíců před předpokládaným uvedením letadla do provozu v ČR. ÚCL sdělí žadateli předběžně přidělenou poznávací značku letadla a případně i letadlovou adresu doporučeným dopisem na adresu uvedenou v žádosti přibližně do 14 dnů. Přidělení letadlové adresy lze tímto způsobem vyžádat i pro letadlo, které už v leteckém rejstříku zapsáno je.

Za přidělení poznávací značky letadla a letadlové adresy se poplatek nevybírání. Pravidla pro přidělování poznávacích značek letadlům jsou uvedena v leteckém předpisu L 7. Pravidla pro přidělování letadlových adres v ČR jsou popsána ve Vyhlášce k Zákonu o civilním letectví č. 108/1997 Sb. ÚCL může přidělit rejstříkovou značku i podle přání žadatele za předpokladu, že tato značka již nebyla přidělena. (Poznávací značka je např. OK-ABC, rejstříková značka je ABC. Letadlová adresa je binární kód, který vysílá odpovídač sekundárního radaru pracující v módu S nebo novější typy polohových majáků nehody.)

**2. Zápis letadla do leteckého rejstříku ČR:** Provádí se rozhodnutím ve správním řízení. Žádost podává budoucí provozovatel letadla na formuláři (viz příloha) spolu se všemi potřebnými náležitostmi. Účastníkem správního řízení je vlastník letadla, budoucí provozovatel, který podává žádost (mohou být totožní) a zástavní věřitel, pokud je letadlo zastaveno.

Důležité je správné načasování podání žádosti. ÚCL má rozhodnout o zápisu letadla do rejstříku v zákonné lhůtě do 30 dnů, ve složitých případech do 60 dnů od obdržení žádosti. Obvykle to však bývá ve lhůtě kratší. Rozhodnutí musí být prokazatelně doručeno všem účastníkům řízení (doporučeným dopisem na doručenkou nebo předáno osobně na ÚCL). Každý z účastníků řízení má právo na odvolání proti rozhodnutí v zákonné lhůtě do 15 dnů od doručení. Pokud se žádný z účastníků

neodvolal, rozhodnutí nabývá právní moci po té patnáctidenní zákonné lhůtě od doručení poslednímu účastníkovi a po dalších 3 až 4 dnech na doručení případného odvolání. Až v den nabytí právní moci rozhodnutí lze vydat osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku a dokumentaci k letadlu (palubní deník, apod.).

Správní řád připouští, aby rozhodnutí nabylo právní moci následující den po doručení všem účastníkům správního řízení. To je možné v případě, že všichni účastníci správního řízení se písemně vzdají práva na odvolání. “

Lze sjednat i osobní převzetí osvědčení o zápisu letadla do rejstříku a palubních dokumentů na ÚCL v termínu, který ÚCL stanoví.

Celý proces zápisu letadla do rejstříku lze vyřídit i korespondenčně.

Náležitosti žádosti o zápis letadla do leteckého rejstříku:

1. pro každého účastníka správního řízení, tedy pro vlastníka, provozovatele a případně i zástavního věřitele, pokud jsou právnickou osobou: Ověřená kopie smlouvy nebo listiny o zřízení nebo založení právnické osoby, u právnických osob zapsaných v obchodním rejstříku výpis z obchodního rejstříku,
2. doklad o nabytí letadla (např. kupní, darovací smlouva, apod.)
3. doklad osvědčující právní vztah provozovatele k letadlu (může to být např. provozní, leasingová smlouva, smlouva o pronájmu, smlouva o přenesení některých odpovědností z vlastníka na nájemce podle předpisu L 6/II, apod.),
4. souhlas vlastníka se zápisem do leteckého rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem letadla (možno vyplnit přímo do formuláře žádosti)
5. Potvrzení, že letadlo není zapsáno v leteckém rejstříku jiného státu - doložit dokladem o výmazu letadla ze zahraničního leteckého rejstříku,
6. V případě, že je letadlo dováženo ze státu, který není členským státem Evropské unie, potvrzením o proclení letadla nebo celní deklaraci s uvedením typu a výrobního čísla letadla,
7. ověřený stejnopis dokladu o zástavním právu váznoucím na letadle, bylo-li zřízeno,
8. doklad o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla
9. Správní poplatek -kolek  
letadla s maximální vzletovou hmotností
  - vyšší než 10 tun Kč 3.000,-
  - 10 tun a nižší Kč 1.000,-

Veškeré smlouvy předkládané jako náležitosti žádosti o zápis letadla do rejstříku nebo o změnu zápisu letadla do rejstříku musí být předloženy v notářsky ověřených kopiích s ověřenými podpisy. Cizojazyčné smlouvy musí být opatřeny překladem do českého jazyka soudně jmenovaným tlumočnickem.

Pokud žádost není doložena všemi požadovanými náležitostmi, ÚCL žadatele písemně vyzve, aby podání doplnil. Potom může správní řízení přerušit rozhodnutím do té doby, než je žádost správně doložena.

V případě, kdy žádost o zápis letadla do leteckého rejstříku nebude doložena dokladem o sjednaném pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla, lze provést zápis pouze s uvedením vlastníka. Tím Úřad pro civilní letectví osvědčí vlastnictví k letadlu. Provozovatel bude zapsán až po doložení pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla.