

Postup na udělení výjimky Úřadu pro civilní letectví ČR v souladu s článkem 14, odst. 4, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z plnění požadavku AD EASA 2010-0185-E týkajícího se zastavení provozu kluzáků L-13 a L-13 A BLANÍK, vztahující se na kluzáky s náletem vyšším než 4000 letových hodin

Důvod: AD EASA 2010-0185-E byl dne 3.9.2010 zastaven provoz všech kluzáků L-13 a L-13 A z obavy z možného výskytu únavových trhlin v pásnici nosníku křídla. Z pohledu ÚCL jsou tímto rozhodnutím poškození provozovatelé jednak novějších kluzáků s náletem pod základní životností, a dále ti provozovatelé, kteří vedli přesné záznamy o provozu a dodržovali výrobcem předepsané spektrum letů. Vzhledem k současnému stavu věci musí být při udělení výjimky přihlédnuto i ke skutečnosti, že celý případ je v řešení, kdy hlavním cílem je stanovení způsobu, jak prokázat další bezpečný provoz kluzáku s vyčerpáním jeho inherentní životnosti při uvážení všech rozdílných aspektů jeho provozu a tedy různých zatěžujících spekter. Základem pro udělení výjimky je předešlý AD EASA 2010-0160-E.

Podmínky výjimky:

Na základě jednání s držitelem typového osvědčení Aircraft Industries, a.s. byly vyjednány níže uvedené podmínky pro udělení výjimky, vztahující se na kluzáky s náletem vyšším než 4000 letových hodin:

1. Na kluzáku byla provedena inspekce v souladu s AD EASA 2010-0160-E čl. (3) resp. podle Mandatory Bulletinu No. L13/109a a nebyly nalezeny žádné trhliny. Prohlídka musí být zapsána do provozních technických dokladů kluzáku.
2. Provozovatel kluzáku zjistil na základě záznamů z provozu kluzáku jeho spektrum provozu týkajících se údajů, požadovaných AD EASA 2010-0160-E, čl. (6). Údaje o spektru provozu byly zaslány držiteli TC - Aircraft Industries, a.s.
3. Kluzák vyhovuje ve všech požadovaných hodnotách předepsaného spektra provozu dle AD EASA 2010-0160-E, čl. (6), s výjimkou náletu v akrobacii, která nesmí přesáhnout více než 0,5 % z celkového náletu kluzáku.
4. Kluzák nesmí mít celkový nálet vyšší než 4500 letových hodin, a to i v případě, že hodnoty jeho spektra provozu vyhovují požadavkům AD EASA 2010-0160-E nebo bodu 3 této výjimky. Rovněž tak nesmí být provozován kluzák nad 4500 letových hodin, i když by byl na základě ZB L13/104 nebo vyjádřením Aircraft Industries, a.s. podle AD EASA 2010-0119-E resp. AD EASA 2010-0122-E povolen jeho provoz na vyšší počet letových hodin.
5. Je upravena letová příručka kluzáku v souladu s AD EASA 2010-0160-E, čl. (2) a dalšími podmínkami uvedenými v této výjimce v bodu 7.
6. Kluzák má nálet více než 4000 hodin a méně než 4500 hodin a na základě bulletinu L13/104 mu byl vyjádřením Aircraft Industries, a.s. povolen provoz na 4500 hodin, případně více.
7. Provádění veškerých akrobatických obrátů, vývrtek včetně jednootočkových vývrtek, ostrých pádů a zatáček s náklonem přes 60° je s takovýmto kluzákem zakázáno.
8. Tato výjimka je platná pouze pro provoz nad územím ČR.

Pro urychlené zpracování žádosti využijte [tento formulář](#) a žádost zašlete na e-mailovou adresu blanik@caa.cz.