

Odesílatel.....  
.....  
.....  
.....

Úřad pro civilní letectví  
Sekce technická  
Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

## **Žádost o udělení výjimky dle nařízení článku 14.4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

Z naléhavých provozních důvodů Vás žádáme o udělení výjimky dle článku 14.4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a to z plnění AD EASA 2010-0185-E na kluzák/y provozované v naší organizaci/AK:

Typ kluzáku:	Pozn. značka:	Výrobní číslo:	Počet nal. hodin	Poznámka:

### **a) Podmínky pro vydání výjimky:**

1. Na kluzáku byla provedena inspekce v souladu s AD EASA 2010-0160-E čl. (3) resp. podle Mandatory Bulletin No.L13/109a a nebyly nalezeny žádné trhliny. Prohlídka musí být zapsána do provozních technických dokladů kluzáku.
2. Provozovatel kluzáku zjistil na základě záznamů z provozu kluzáku jeho spektrum provozu týkajících se údajů, požadovaných AD EASA 2010-0160-E, čl. (6). Údaje o spektru provozu byly zaslány držiteli TC-Aircraft Industries a.s.
3. Kluzák vyhovuje ve všech požadovaných hodnotách předepsaného spektra provozu dle AD EASA 2010-0160-E, čl. (6).
4. Jestliže je celkový nálet kluzáku menší, než je 2.000 letových hodin, a zároveň je některá hodnota požadovaného spektra provozu překročena, je povolen provoz kluzáku jen na základě vyjádření Aircraft Industries a.s.
5. Kluzák nesmí mít celkový nálet vyšší než 4.000 letových hodin, a to i v případě, že hodnoty jeho spektra provozu vyhovují požadavkům AD EASA 2010-0160-E. Rovněž tak nesmí být provozován kluzák nad 4.000 letových hodin, i když by byl na základě ZB L13/104 nebo vyjádřením Aircraft Industries a.s. podle AD EASA 2010-0119-E resp. AD EASA 2010-0122-E povolen jeho provoz na vyšší počet letových hodin.
6. Je zakázán akrobatický provoz kluzáku v souladu s AD EASA 2010-0160-E, čl. (1).
7. Je upravena letová příručka kluzáku v souladu s AD EASA 2010-0160-E, čl. (2).
8. Jsou povoleny maximálně jednootočkové vývrtky pro účely výcviku podle schválené osnovy.
9. Pro kluzáky, které byly importovány do České republiky, platí tato výjimka pouze tehdy, jestliže jejich celkový nálet nepřekročil 2.000 letových hodin a splňují všechny ostatní vztahující se požadavky na udělení této výjimky.
10. Tato výjimka je platná pouze pro provoz nad územím ČR.

### **b) Prohlášení žadatele:**

Prohlašuji, že výše uvedený/é kluzák/y splňuje/í v bodě a) této žádosti stanovené podmínky resp. budou podle nich provozovány.

.....  
Oprávněný zástupce žadatele

V ....., dne .....