

HLAVA 7 - PALUBNÍ KOMUNIKAČNÍ A NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ

7.1 Komunikační vybavení

7.1.1 Letoun musí být vybaven radiovým komunikačním vybavením umožňujícím:

- a) obousměrná spojení s letištní službou řízení,
- b) příjem meteorologických informací v každém okamžiku letu,
- c) obousměrné spojení v každém okamžiku letu nejméně s jednou leteckou stanicí a se všemi ostatními stanicemi a na těch kmitočtech, které jsou předepsány Ministerstvem dopravy.

Poznámka: Ustanovení ust. 7.1.1 budou považována za splněná, jestliže se prokáže, že spojení požadovaných tímto odstavcem může být dosaženo za obvyklých podmínek šíření radiových vln na uvažované trati.

7.1.2 Radiové komunikační vybavení, požadované podle 7.1.1, musí zajistit spojení na leteckém tísňovém kmitočtu 121,5 MHz.

7.1.3 Pro lety v definovaných částech vzdušného prostoru nebo na tratích, kde byl předepsán typ RCP, musí být letoun, navíc k požadavkům stanoveným v ust. 7.1.1:

- a) vybaven komunikačním vybavením, které umožní jeho provoz v souladu s předepsaným(i) typem(typy) RCP; a
- b) schválen Státem provozovatele pro provoz v takovém vzdušném prostoru.

Poznámka: Informace o RCP a souvisejících postupech a návod, který se týká schvalovacího procesu, jsou obsaženy v dokumentu Manual on Required Communication Performance (RCP) (v přípravě). Tento dokument také obsahuje odkazy na další dokumenty vytvořené Státy a mezinárodními orgány, které se týkají komunikačních systémů a RCP.

7.2 Navigační vybavení

7.2.1 Letoun musí být vybaven navigačním vybavením, které mu umožní let:

podle jeho provozního letového plánu, a podle požadavků letových provozních služeb;

s výjimkou případů, kdy navigace letu podle pravidel pro let za viditelnosti (VFR) je prováděna srovnávací navigací podle orientačních bodů na zemi.

7.2.2 Pro lety v definovaných částech vzdušného prostoru nebo na tratích, na kterých je předepsán typ RNP, musí letoun navíc k požadavkům stanoveným v 7.2.1:

- a) mít navigační vybavení, které umožní provoz podle předepsaného(ých) RNP typu(ů); a
- b) být schválen Státem provozovatele pro provoz v takovémto vzdušném prostoru.

Poznámka: Informace o RNP a související postupy a návody týkající se schvalovacího řízení, jsou obsaženy v „Manual on Required Navigation Performance (RNP) (Doc. 9613)“. Tento dokument obsahuje rovněž úplný seznam odvolání na další dokumenty vytvořené Státy a mezinárodními organizacemi ohledně navigačních systémů a RNP.

7.2.3 Pro lety v definovaných částech vzdušného prostoru, ve kterých je na základě oblastní Dohody o letecké navigaci předepsána Minimální navigační výkonnost (MNPS), musí být letoun vybaven takovým navigačním vybavením, které:

- a) nepřerušeně poskytuje indikaci letové posádce o dodržení nebo odchýlení se od trati s požadovaným stupněm přesnosti v kterémkoliv bodě na trati ; a
- b) bylo schváleno Státem provozovatele pro provoz v MNPS.

Poznámka: Předepsané Minimální navigační výkonnosti a postupy, jimiž se řídí jejich použití, jsou publikovány v Oblastních doplňkových postupech (Doc 7030 ICAO).

7.2.4 Pro lety ve vymezených částech vzdušného prostoru, kde se, na základě Regionálních postupů ICAO, používá snížené minimum vertikálních rozstupů (RVSM) 300 m (1 000 ft) mezi FL 290 a FL 410 včetně musí být letoun

- a) vybaven vybavením schopným:
 - 1) indikovat letové posádce letovou hladinu, v níž letoun letí,
 - 2) automaticky udržovat zvolenou letovou hladinu,
 - 3) signalizovat letové posádce odchylku od zvolené letové hladiny. Prahová hodnota sepnutí signalizace nesmí být větší než ± 90 m (300 ft).
 - 4) automaticky hlásit tlakovou výšku.
- b) schválen Státem provozovatele pro provoz v daném prostoru.

7.2.5 Před udělením povolení RVSM v souladu s ust. 7.2.4 b) musí být Úřadu doloženo, že:

- a) možnosti vertikální navigační výkonnosti letounu splňují požadavky stanovené v Dodatku 4;
- b) provozovatel zpracoval příslušné postupy vzhledem k obvyklým metodám a programům zachování letové způsobilosti (údržba a oprava); a
- c) provozovatel zpracoval příslušné postupy letové posádky pro provoz ve vzdušném prostoru s RVSM.

Poznámka: Povolení RVSM je platné globálně pod podmínkou, že jakékoliv provozní postupy pro určitý region budou stanoveny v Provozní příručce nebo příslušném návodě posádky.

7.2.6 Úřad, po projednání se Státem zápisu do rejstříku, je-li to vhodné, musí zajistit s ohledem na letouny uvedené v ust. 7.2.4, dostatečná opatření pro:

- a) obdržení hlášení o výkonnosti letadla ve vztahu k dodržování výšky letu vydaných sledujícími stanovišti zřízenými v souladu s předpisem L 11, ust. 3.3.4.1; a
- b) přijetí okamžitého nápravného opatření pro jednotlivá letadla nebo skupiny typů letadel, rozpoznávaných v takových hlášeních jako nesplňujících požadavky výkonnosti letadla ve vztahu k dodržování výšky letu pro provoz ve vzdušném prostoru, ve kterém je uplatňováno snížené minimum vertikálních rozstupů (RVSM).

7.2.7 Všechny Státy, které jsou odpovědné za vzdušný prostor, kde je zavedeno snížené minimum vertikálních rozstupů (RVSM) nebo vydaly provozovatelům povolení RVSM v rámci jejich Státu, musí stanovit opatření a postupy, které zajistí, že bude přijato příslušné opatření vzhledem k letadlům a provozovatelům, pokud bude shledáno, že jsou provozovány ve vzdušném prostoru se sníženým minimem vertikálních rozstupů (RVSM) bez platného povolení RVSM.

Poznámka: Je potřeba, aby se tato opatření a postupy vztahovaly jak na situaci, kdy bylo dotazované letadlo provozováno bez povolení ve vzdušném prostoru Státu, tak na situaci, kdy je shledáno, že provozovatel, za kterého má Stát odpovědnost regulačního dozoru, provozoval svá letadla bez požadovaného povolení ve vzdušném prostoru jiného Státu.

7.2.8 Letoun musí být dostatečně vybaven navigačním vybavením, aby bylo zajištěno, že v případě poruchy jedné části vybavení v kterékoliv fázi letu zaručí zbytek vybavení provádění navigace podle ust. 7.2.1 a je-li to požadováno i podle ust. 7.2.2, 7.2.3 a 7.2.4.

Poznámka: Informační materiál týkající se vybavení letadel nezbytné pro lety ve vzdušném

prostoru, kde se používají snížená minima vertikálních rozstupů (RVSM) obsahuje Příručka pro zavádění minim vertikálních rozstupů 300 m (1 000 ft) mezi FL 290 a FL 410, včetně (Doc 9574).

7.2.9 Při letech, u nichž se plánuje přistání za meteorologických podmínek pro let podle přístrojů (IMC), musí být letoun vybaven radiovým vybavením, způsobilým přijímat signály, poskytující letounu navedení do bodu, z něhož může být provedeno přistání za podmínek letu za viditelnosti. Toto vybavení, kterým budou letouny vybaveny, musí takové vedení zajišťovat na všech letištích, kde se plánuje přistání za meteorologických podmínek pro let podle přístrojů (IMC) a na všech stanovených náhradních letištích.

7.3 Zástavba palubního vybavení

Zástavba vybavení musí být taková, aby porucha některé její části sloužící k radiovému spojení, navigaci nebo oběma účelům, nezpůsobila poruchu jiné části sloužící k radiovému spojení nebo navigaci.

7.4 Řízení elektronických navigačních údajů

7.4.1 Provozovatel nesmí používat produkty zpracovávající elektronické navigační údaje, které byly vytvořeny pro použití ve vzduchu a na zemi, pokud Úřad neschválil postupy provozovatele, které zajistí, že použitá metoda a dodané produkty splňují přijatelné standardy jednotnosti, a že jsou produkty slučitelné s plánovanou funkcí vybavení, které je bude používat. Úřad musí zajistit, že provozovatel průběžně sleduje jak metodu, tak produkty.

Poznámka: Informační materiál týkající se metod, kterým se mohou dodavatelé údajů řídit je obsažen v RTCA DO-200A/EUROCAE ED-76 a RTCA DO-201A/EUROCAE ED-77.

7.4.2 Provozovatel musí zavést postupy, které zajistí včasné doručení a vložení platných a nezměněných elektronických navigačních údajů do všech letadel, která to vyžadují.