

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2008/009/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 10. listopadu 2008

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/15/RM výkonného ředitele Agentury ze dne
14. listopadu 2003**

o

**certifikačních specifikacích, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných
způsobů průkazu, pro malá rotorová letadla („CS-27“)**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho článek 18 písm. c),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², zejména na 21A.16A přílohy (Části-21) tohoto nařízení;

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výkonný ředitel vydal certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro malá rotorová letadla („CS-27“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/15/RM ze dne 14. listopadu 2003 (první vydání)³.

¹ Úř. věst. L 79, 19. 3. 2008, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 287/2008 ze dne 28. března 2008 (Úř. věst. L 87, 29. 3. 2008, s. 3).

³ Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/15/RM ze dne 14. listopadu 2003 naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2007/13/R ze dne 30. listopadu 2007 (CS-27 Amendment 1).

- (2) Agentura vydává, na základě článku 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, a také poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura zjistila potřebu aktualizovat předpis letové způsobilosti a přijatelné způsoby průkazu pro malá rotorová letadla v závislosti na technologických změnách a certifikační praxi.
- (5) Agentura, na základě článku 52 odst. 1 písm. c) základního nařízení a článku 5 odst. 3 a článku 6 postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné osoby ohledně záležitostí, které podléhají tomuto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁵.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/15/RM ze dne 14. listopadu 2003, obsahující certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro malá rotorová letadla („CS-27“), se nahrazuje přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 17. listopadu 2008. Bude uveřejněno v *úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 10. listopadu 2008

P. GOUDOU

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13. 6. 2007.

⁵ Viz NPA 2007-17 a CRD 2007-17 na stránce archivu předpisové činnosti (Rulemaking) http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.