

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2007/008/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 2. dubna 2007

kterým se mění rozhodnutí č. 2003/1/RM výkonného ředitele agentury ze dne 17. října 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací („AMC a GM k Části 21“)

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“) a zejména na článek 13 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003 stanovující prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Agentura vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Komise změnila nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003 nařízením Komise (ES) č. 335/2007 ze dne 28. března 2007, aby změnila formulář 45 EASA (Osvědčení hlukové způsobilosti).
- (3) Během konzultace výše uvedené změny nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 bylo připomínkami vyžadováno vysvětlení a aktualizace poradenského materiálu k formuláři 45 EASA.
- (4) Agentura přijala tyto připomínky, když na základě článku 43 základního nařízení poskytla písemnou odpověď na obdržené připomínky.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. L 88, 29.3.2007, s. 39).

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 335/2007 (Úř. věst. L 88, 29.3.2007, s. 40).

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha „Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál, který má být použit při certifikaci výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací zapojených v jejich projektování nebo výrobě“ k rozhodnutí č. ED/2003/01/RM výkonného ředitele agentury ze dne 17. října 2003 se mění takto:

GM 21B.425(a) se mění takto:

Hlava I – Osvědčení hlukové způsobilosti

GM 21B.425(a)

Osvědčení hlukové způsobilosti

1 Vyplňování osvědčení hlukové způsobilosti členským státem

1.1 Formulář (viz dodatek k části 21)

~~Záměrem je, aby formulář osvědčení hlukové způsobilosti EASA byl shodný s formulářem schváleným Výborem pro ochranu prostředí v letectví (CAEP) ICAO. Formulář osvědčení hlukové způsobilosti EASA, navržený v dodatku části 21, může být měněn na základě doporučení CAEP ICAO. Podle použitelnosti podléhají příslušné změně i pokyny pro vyplnění.~~

1.2 Pokyny pro vyplnění

~~Blok 6: Označení motoru by mělo obsahovat typ a model včetně jakékoliv vhodného omezení.~~

~~Blok 7: Je-li to použitelné, měly by být vyplněny informace o vrtuli. V tomto případě informace obsahují označení typu a modelu.~~

~~Blok 8: Uveďte maximální vzletovou hmotnost a jednotku (např. 170.000 kg), pro kterou bylo prokázáno vyhovění použitelným standardům certifikace hlukové způsobilosti.~~

~~Blok 9: Uveďte maximální přistávací hmotnost a jednotku, pro kterou bylo prokázáno vyhovění použitelným standardům certifikace hlukové způsobilosti, je-li to použitelné.~~

~~Blok 10: Blok by měl obsahovat hlavu přílohy 16 ICAO, svazku I, a díl stanovující maximální hladiny hluku (např. hlava 10, díl 10.4b).~~

~~Blok 11: Blok by měl obsahovat podrobnosti o vybavení nebo modifikacích významných z hlediska hluku, které mohou být nezbytné k učení akustické konfigurace letadla, jako například tlumiče, STC zavedená pro účely vyhovění, ocasní rotor, zvuková izolace, atd.~~

Bloky 12, 13, 14, 15 a 16: Bloky by měly udávat hladinu hluku a jednotku, např. 98,5 EPNdB, nebo „N/A“ (není použito).

1.1 Pokyny k vyplnění

Blok 1: Stát zápisu do rejstříku

Jméno státu, který vydává osvědčení hlukové způsobilosti. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci na osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a osvědčení letové způsobilosti.

Blok 2: Osvědčení hlukové způsobilosti

Název formuláře 45 EASA je „Osvědčení hlukové způsobilosti“.

Blok 3: Číslo dokumentu

Vyhrazené pořadové číslo vydané státem zápisu do rejstříku, které identifikuje tento konkrétní dokument při jeho administrativním zpracování. Takové číslo usnadní jakékoliv vyhledávání ve vztahu k danému dokumentu.

Blok 4: Poznávací značka

Poznávací značka vydaná Státem zápisu do rejstříku v souladu s přílohou 8 k Chicagské úmluvě³. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci na osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a osvědčení letové způsobilosti.

Blok 5: Výrobce a typ letadla

Typ a model předmětného letadla. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci na osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a osvědčení letové způsobilosti.

Blok 6: Výrobní číslo letadla

Výrobní číslo letadla přidělené výrobcem letadla. Tato položka by měla odpovídat příslušné informaci na osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku a osvědčení letové způsobilosti.

Blok 7: Motor

Označení zastavěného (zastavěných) motoru(ů) z důvodu určení a ověření konfigurace letadla. Tento blok by měl obsahovat typ a model příslušného (příslušných) motoru(ů). Označení by mělo být v souladu s typovým osvědčením nebo doplňkovým typovým osvědčením pro příslušný(é) motor(y).

Blok 8: Vrtule

Označení zastavěné (zastavěných) vrtule(i) z důvodu určení a ověření konfigurace letadla. Tento blok by měl obsahovat typ a model příslušné

³ Úmluva o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944.

(příslušných) vrtule(i). Označení by mělo být v souladu s typovým osvědčením nebo doplňkovým typovým osvědčením pro příslušnou(é) vrtuli(e). Tato položka se vyplňuje pouze v dokumentaci hlukové certifikace pro vrtulové letouny.

Blok 9: Maximální vzletová hmotnost (kg)

Maximální vzletová rychlost spojená s certifikovanými úrovněmi hluku letadla v kilogramech. Jednotka (kg) by měla být stanovena explicitně, aby nedošlo k nedorozumění. Pokud je základní jednotka hmotnosti státu výrobce letadla jiná než kilogram, měl by být převodní činitel v souladu s přílohou 5 Chicagské úmluvy.

Blok 10: Maximální přistávací hmotnost (kg)

Maximální přistávací hmotnost spojená s certifikovanými úrovněmi hluku letadla v kilogramech. Jednotka (kg) by měla být stanovena explicitně, aby nedošlo k nedorozumění. Pokud je základní jednotka hmotnosti státu výrobce letadla jiná než kilogram, měl by být převodní činitel v souladu s přílohou 5 Chicagské úmluvy. Tato položka by měla být obsažena pouze v dokumentaci k osvědčení hlukové způsobilosti pro osvědčení hlukové způsobilosti vydaná podle Hlavy 2, 3, 4, 5 a 12.

Blok 11: Standard hlukové způsobilosti

Hlava, podle které je předmětné letadlo hlukově certifikováno. Pro Hlavy 2, 8, 10 a 11 by měl být také vyplněn oddíl stanovující hlukové limity.

Blok 12: Dodatečné modifikace provedené za účelem vyhovění použitelným standardům hlukové způsobilosti

Tato položka by měla obsahovat alespoň všechny modifikace na základním uspořádání letadla, které je definováno Bloky 5, 7 a 8, které jsou nezbytné, aby byly splněny požadavky této přílohy, podle kterých je letadlo certifikováno jak je stanoveno v Bloku 11. Další modifikace, které nejsou nezbytné ke splnění dané Hlavy, ale jsou potřebné pro dosažení stanovených certifikovaných hladin hluku, mohou být podle uvážení osvědčujícího úřadu také zahrnuty. Dodatečné modifikace by měly být poskytnuty použitím jednoznačných odkazů, jako jsou čísla doplňkových typových osvědčení (STC), specifická kusovníková čísla nebo označení typu/modelu poskytnutá výrobcem modifikace.

Blok 13: Hladina hluku boční/při plném výkonu

Hladina hluku boční/při plném výkonu je definována v příslušné Hlavě. Tento blok by měl stanovit jednotku (např. EPNdB (jednotka efektivní hladiny vnímaného hluku)) hladiny hluku a hladina hluku by měla být stanovena na nejbližší desetinu decibelu (dB). Tato položka je obsažena pouze v dokumentaci hlukové certifikace pro letadla certifikovaná podle Hlavy 2, 3, 4, 5 a 12.

Blok 14: Hladina hluku při přiblížení

Hladina hluku při přiblížení je definována v příslušné Hlavě. Tento blok by měl stanovit jednotku (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být stanovena na nejbližší desetinu dB. Tato položka je obsažena pouze v dokumentaci hlukové certifikace pro letadla certifikovaná podle Hlavy 2, 3, 4, 5, 8 a 12.

Blok 15: Hladina hluku při přeletu (pro letouny)

Hladina hluku při přeletu je definována v příslušné Hlavě. Tento blok by měl stanovit jednotku (např. EPNdB) hladiny hluku a hladina hluku by měla být stanovena na nejbližší desetinu dB. Tato položka je obsažena pouze v dokumentaci hlukové certifikace pro letadla certifikovaná podle Hlavy 2, 3, 4, 5 a 12.

Blok 16: Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky)

Hladina hluku při přeletu je definována v příslušné Hlavě. Tento blok by měl stanovit jednotku (např. EPNdB nebo dB(A) (jednotka hladiny hluku váženého filtrem A)) hladiny hluku a hladina hluku by měla být stanovena na nejbližší desetinu dB. Tato položka je obsažena pouze v dokumentaci hlukové certifikace pro letadla certifikovaná podle Hlavy 6, 8 a 11.

Blok 17: Hladina hluku při vzletu

Hladina hluku při vzletu je definována v příslušné Hlavě. Tento blok by měl stanovit jednotku (např. EPNdB nebo dB(A)) hladiny hluku a hladina hluku by měla být stanovena na nejbližší desetinu dB. Tato položka je obsažena pouze v dokumentaci hlukové certifikace pro letadla certifikovaná podle Hlavy 8 a 10.

Blok 18: Prohlášení o vyhovění, včetně odkazu na přílohu 16 k Chicagské úmluvě, svazek I

Prohlášení je součástí formuláře 45 EASA.

Blok 19: Datum vydání

Datum, kdy byl dokument vydán.

Blok 20: Podpis

Podpis úředníka, který vydává osvědčení hlukové způsobilosti. Mohou být přidány další položky jako je pečeť, razítko, atd.

Doplňkové informace:

Logo a název vydávajícího úřadu

V políčku „Pro použití státem zápisu do rejstříku“ může být pro usnadnění rozpoznávání doplněno logo nebo symbol a název vydávajícího úřadu.

Jazyk

Státy, které vydávají dokumentaci hlukové certifikace v jazyce jiném než je angličtina, by měly poskytnout anglický překlad.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 3. dubna 2007. Je uveřejněno v *Úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 2. dubna 2007

P. GOUDOU
v zastoupení C. PROBST