

## **Evropská agentura pro bezpečnost letectví**

---

### **ROZHODNUTÍ č. 2006/14/R**

#### **VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

**ze dne 20. prosince 2006**

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/19/RM ze dne 28. listopadu 2003  
o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise  
(ES) č. 2042/2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých  
výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu  
zapojených do těchto úkolů**

#### **VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví<sup>1</sup> (dále jen „základní nařízení“) a zejména na články 13 a 14 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů<sup>2</sup>,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nepožadované vybavení kluzáků je certifikováno na nerizikovém základě;
- (2) Platný výklad výrazu „normalizovaná součást“ znamená, že veškeré vybavení kluzáků musí být vyrobeno v rámci Oprávnění organizace k výrobě, které pro nepožadované vybavení neodpovídá úsilí vynaloženém na schválení návrhu;
- (3) Rozšíření definice normalizované součásti tak, aby obsahovala nepožadované vybavení kluzáků znovu zavede soulad mezi požadavky na projektování a výrobu těchto částí;
- (4) Agentura vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel;
- (5) Agentura v souladu s článkem 43 základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost<sup>3</sup> EASA široce konzultovala zúčastněné

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s.1. Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 ze dne 24. září 2003 (Úř. věst. 243, 27.9.2003, s. 5).

<sup>2</sup> Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1 Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (ES) č. 707/2006 ze dne 8. května 2006 (Úř. věst. 122, 9.5.2006, s. 17).

<sup>3</sup> Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/7/03, 27. 6. 2003.

osoby<sup>4</sup> ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky<sup>5</sup>.

ROZHODL TAKTO:

### Článek 1

Rozhodnutí č. 2003/19/RM se mění takto:

AMC M.A.501 (c) je nahrazeno následujícím:

#### **“AMC M.A.501(c) – Zástavba**

1. Normalizované součásti jsou

a. Součásti vyrobené v úplném souladu se specifikací, kterou stanovuje průmysl, Agentura, příslušný úřad nebo jinou vládní specifikací, které zahrnují projektování, výrobu, zkoušení a kritéria pro přijetí, a jednotnými požadavky na označování. Specifikace by měla zahrnovat veškeré informace nezbytné k vytvoření a prověření shody součásti. Měla by být vydána tak, aby každá strana mohla součást vyrobit. Příklady specifikací jsou National Aerospace Standards (NAS), Army-Navy Aeronautical Standard (AN), Society of Automotive Engineers (SAE), SAE Sematec, Joint Electron Device Engineering Council, Joint Electron Tube Engineering Council, a American National Standards Institute (ANSI), EN Specifications atd.

b. Pro kluzáky a motorové kluzáky nepožadované přístroje a/nebo vybavení certifikované podle ustanovení CS 22.1301(b), pokud tyto přístroje nebo vybavení sami o sobě nepředstavují bezpečnostní riziko, jsou-li zastavěny, pracují, nesprávně pracují nebo vůbec nepracují nebo svými účinky na kluzák a jeho provoz.

„Požadovaný“ ve výrazu „nepožadovaný“, jak je použit výše, znamená požadovaný použitelným předpisem letové způsobilosti (CS 22.1303, 22.1305 a 22.1307) nebo požadovaný příslušnými provozními předpisy a použitelnými pravidly létání nebo požaduje-li to uspořádání letové provozu (např. odpovídač v určitém řízeném vzdušném prostoru).

Příklady vybavení, které může být považováno za normalizované součásti jsou elektrické variometry, relativní příčné sklonoměry, snímače celkové energie, tlakové nádoby (pro variometry), dokluzoměr, navigační počítače, zařízení pro sběr údajů/barograf/kamera bodu návratu, stěrače povrchu a protisrážkové systémy.

Vybavení, které musí být schváleno v souladu s předpisem letové způsobilosti, musí splňovat použitelný ETSO nebo rovnocenný dokument a není považováno za normalizovaná součást (např. kyslíkové vybavení).

2. K označování součásti jako normalizované, může držitel Typového osvědčení vydat Příručku normalizovaných součástí přijatou příslušným úřadem držitele původního Typového Osvědčení nebo může vytvořit odkaz v kusovníku na národní/mezinárodní specifikaci (takovou jako standardní dioda/kondenzátor atd.),

<sup>4</sup> Viz: NPA č. 20-2005

<sup>5</sup> Viz: CRD č. 20-2005

jedná-li se u konkrétních součástí o specifikaci, která není určena výhradně pro letecký průmysl.

3. Dokumentace, která provází normalizované součásti by se měla jasně vztahovat ke konkrétním součástem a obsahovat prohlášení o shodě a také jak výrobní tak dodavatelský zdroj. Některý materiál je předmětem zvláštních podmínek, takových jako skladovací podmínky nebo omezené provozní lhůty atd. a toto by měla obsahovat dokumentace a/nebo obal materiálu.

4. Formulář 1 EASA nebo rovnocenný dokument není obvykle vydáván, proto by neměl být vyžadován.

## *Článek 2*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 27. prosince 2006

V Kolíně nad Rýnem dne 20.12.06

P. GOUDOU