

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2006/11/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 18. prosince 2006

kterým se mění rozhodnutí č. 2003/19/RM ze dne 28. listopadu 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „agentura“), a zejména na články 13 a 14 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 28. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (dále jen nařízení Komise (ES) č. 2042/2003)²

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) K vysvětlení významu výrazu „úředně uznané normy“ vždy, je-li použit tento výraz v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.
- (2) Národní úřady, stejně jako průmysl, požadovaly definici pojetí „úředně uznané normy“.
- (3) Agentura vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu (dále jen „AMC“), jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 ze dne 24. září 2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1 Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (ES) č. 707/2006 ze dne 8. května 2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 17).

- (4) Agentura v souladu s článkem 43 základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost³ EASA široce konzultovala zúčastněné osoby (viz: NPA č. 1-2006) ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky, tzv. CRD.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

V AMC M.A.402 (b) se za první odstavec vkládá následující odstavec „V této souvislosti znamená „úředně uznané normy“, normy stanovené nebo uveřejněné úředním orgánem, ať už má nebo nemá právní subjektivitu, které jsou široce uznávány odvětvím letecké dopravy jako normy znamenající dobrý postup“.

Článek 2

V AMC M.A.606 (f) se vkládá následující odstavec 11 „V této souvislosti znamená „úředně uznané normy“, normy stanovené nebo uveřejněné úředním orgánem, ať už má nebo nemá právní subjektivitu, které jsou široce uznávány odvětvím letecké dopravy jako normy znamenající dobrý postup“.

Článek 3

V AMC M.A.608 (b) se vkládá následující odstavec 3 „V této souvislosti znamená „úředně uznané normy“, normy stanovené nebo uveřejněné úředním orgánem, ať už má nebo nemá právní subjektivitu, které jsou široce uznávány odvětvím letecké dopravy jako normy znamenající dobrý postup“.

Článek 4

V AMC 145.A.30 (f) se vkládá následující odstavec 11 „V této souvislosti znamená „úředně uznané normy“, normy stanovené nebo uveřejněné úředním orgánem, ať už má nebo nemá právní subjektivitu, které jsou široce uznávány odvětvím letecké dopravy jako normy znamenající dobrý postup“.

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/7/03, 27. 6. 2003.

Článek 5

V AMC 145.A.40 (b) se vkládá následující odstavec 3 „V této souvislosti znamená „úředně uznané normy“, normy stanovené nebo uveřejněné úředním orgánem, ať už má nebo nemá právní subjektivitu, které jsou široce uznávány odvětvím letecké dopravy jako normy znamenající dobrý postup.“.

Článek 6

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 25. prosince 2006. Rozhodnutí musí být zveřejněno v Úřední publikaci agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 18. prosince 2006

P. GOUDOU